



REPUBLIKA HRVATSKA  
Ministarstvo mora, prometa  
i infrastrukture  
UPRAVA SIGURNOSTI PLOVIDBE  
LUČKA KAPETANIJA RIJEKA



KLASA: 342-21/24-02/40  
URBROJ: 530-04-5-2-24-3  
Rijeka, 06. rujna 2024.

LUČKA KAPETANIJA RIJEKA nadležna temeljem članka 4. i 11. Zakona o lučkim kapetanijama (NN br. 118/2018, 153/23) i članka 164. stavka 5. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN br. 83/23), u vezi članka 9. stavka 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN br. 72/21), na zahtjev ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA CRES, Cons 11/II, Cres koji je zaprimljen 16. srpnja 2024. u predmetu izdavanja prethodne suglasnosti na Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama županijskog i lokalnog značaja na području ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE CRES, izdaje

PRETHODNU SUGLASNOST

Daje se prethodna suglasnost na Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama županijskog i lokalnog značaja na području ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE CRES dostavljen Lučkoj kapetaniji Rijeka 30. kolovoza 2024., KLASA:342-01/24-01/25 URBROJ:2107-1-6-1 od 18. lipnja 2024.



LUČKI KAPETAN

dr.sc. Darko Glažar, dipl.inž., kap.

Dostavlja se:

- ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA CRES
- Služba za registre sigurnosti plovidbe, ovdje
- Služba sigurnosti plovidbe, ovdje

Na temelju članka 164. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/2023) i odredbe članka 9. stavak 2. Pravilnika o načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (72/21), Upravno vijeće Županijske lučke uprave Cres na svojoj sjednici održanoj dana 18. lipanj 2024. godine donosi sljedeći

## **P R A V I L N I K**

### **O UVJETIMA I NAČINU ODRŽAVANJA REDA U LUKAMA ŽUPANIJSKOG I LOKALNOG ZNAČAJA NA PODRUČJU ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE CRES**

#### **I. TEMELJNE ODREDBE**

##### **Članak 1.**

Ovim Pravilnikom propisuje se red u lukama, uvjeti korištenja luka i lučkog područja, namjena pojedinih dijelova luka i način odvijanja prometa u luci, postupak javljanja, načini uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještanja, sidrenja i isplovljavanja pomorskih objekata, naplata pristojbi za dodjelu i korištenje veza te za ostale usluge, odredbe o zaštiti mora i morskog okoliša te mjere u izvanrednim okolnostima, način kontrole nad obavljanjem propisanih radnji kao i ostala pitanja važna za funkcioniranje reda u lukama kojim upravlja Županijska lučka uprava Cres (u nastavku: Lučka uprava).

##### **Članak 2.**

U smislu ovog Pravilnika pojedini izrazi imaju sljedeće značenje:

1. *brod*, osim ratnog broda, jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem, čija je duljina trupa veća od 15 metara, ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika,
2. *brodica* jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji je ovlašten prevoziti najviše 12 putnika, čija je duljina trupa veća od 2,5 metara, a manja ili jednaka 15 metara, ili ukupne snage porivnih uređaja veće od 5 Kw,
3. *dnevni* ili *tranzitni vez* je vez na nautičkom dijelu luke,
4. *jahta* jest plovni objekt za sport i razonodu, neovisno o tome koristi li se za osobne potrebe ili gospodarsku djelatnost, a čija je duljina trupa veća od 15 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru, te koji je osim posade ovlašten prevoziti do 12 putnika,
5. *Lučka kapetanija* je Lučka kapetanija Rijeka odnosno ispostave Lučke kapetanije Rijeka: Lučka ispostava Cres,
6. *Lučka uprava* jest tijelo koje upravlja lukom, a to jest Lučka uprava odnosno ovlaštenik koncesije na temelju ugovora o koncesiji,
7. *lučko područje luka* jest područje morske luke, koje obuhvaća jedan ili više morskih i kopnenih prostora (lučki bazen), koje se koristi za obavljanje lučkih djelatnosti, a kojim upravlja Lučka uprava,
8. *luka* označava morsku luku, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima,

- postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe, otvorenu za javni promet, kojom upravlja, održava je, izgrađuje i njome se koristi Lučka uprava,
9. Ministarstvo je nadležno ministarstvo Republike Hrvatske za pomorstvo,
  10. *plovni objekt* jest pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem. Plovni objekt jest brod, jahta ili brodica. Ratni brod, u smislu ovog Pravilnika, nije plovni objekt,
  11. *privezište* je izdvojeno lučko područje koje je opremljeno za sigurno vezanje plovila,
  12. *sidrište luke* je dio morskog akvatorija namijenjen za sigurno sidrenje, a koji može biti opremljen napravama za vez ili bez naprava,
  13. *stalni vez* je vez na komunalnom dijelu luke za korištenje kojeg se zaključuje ugovor s lučkom upravom na minimalno mjesec dana,
  14. *tegljenje* je svaka usluga koju tegljač pruža drugom brodu, jahti ili brodici vučenjem, potiskivanjem, zadržavanjem, pomicanjem ili premještanjem u luci ili izvan luke,
  15. *voditelj brodice* je osoba koja upravlja brodicom,
  16. *zapovjednik broda* je osoba koja upravlja brodom, te osoba koja upravlja plutajućim objektom,
  17. *zapovjednik jahte* je osoba koja upravlja jahtom,
  18. *zimovanjem u luci* se smatra neprekinuti boravak plovila izvan nautičke sezone u luci na temelju sklopljenog ugovora o zimovanju s lučkom upravom.

Ostali izrazi koji se koriste u ovom Pravilniku imaju značenje isključivo kako su određeni odredbama Pomorskog zakonika (*Narodne novine*, broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19), Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (*Narodne novine*, broj 83/2023) i Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka (*Narodne novine*, broj 108/17, 30/21).

Riječi i pojmovi koji se koriste u ovom Pravilniku, a koji imaju rodno značenje, odnose se jednako na ženski i muški rod, bez obzira u kojem su rodu navedeni.

### **Članak 3.**

Odredbe ovog Pravilnika primjenjuju se na sve luke i ostale prostore na lučkom području luka kojim upravlja Lučka uprava, uključujući i lučko područje koje je dano u koncesiju, osim ako posebnim aktom i/ili ugovorom o koncesiji za pojedinu luku nije drugačije propisano, odnosno ugovoreno.

## **II. LUČKO PODRUČJE LUKA KOJIM UPRAVLJA LUČKA UPRAVA**

### **Članak 4.**

Lučko područje luka kojim upravlja Lučka uprava (u nastavku: lučko područje) obuhvaća sve lučke bazene, sidrišta luke i privezišta unutar granica lučkog područja. Lučko područje utvrđeno je Odlukom o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije te Odlukom o osnivanju Županijske lučke uprave Cres, KLASA: 024-04/23-01/7, URBROJ: 2170-01-01/5-23-29 od 26. listopada 2023. godine.

Granice lučkog područja iz stavka 1. ovog članka prikazane su u opisnom dijelu i dodatku koji je sastavni dio ovog Pravilnika.

Granice lučkog područja iz stavka 1. ovog članka obilježavaju se u luci kada je to potrebno u boji sukladno namjeni pojedinog dijela luke.

#### **Članak 5.**

Ovaj Pravilnik primijenit će se i na područja proširenja nadležnosti Lučke uprave u slučaju promjene granica lučkog područja iz članka 4. ovog Pravilnika.

Ovaj Pravilnik primijenit će se i na područja novih luka kojima upravlja Lučka uprava u slučaju određivanja novih luka otvorenih za javni promet županijskog i lokalnog značaja.

#### **Članak 6.**

Luke kojima upravlja Lučka uprava su:

1. luke županijskog značaja:

- luka Merag
- luka Porozina
- luka Cres
- luka Martinšćica

2. luke lokalnog značaja:

- luka Beli
- luka Valun.

Luke iz ovog članka kategoriziraju se u tri kategorije sukladno sljedećim kriterijima: veličini i položaju u odnosu na naselje, maritimnim uvjetima luke, uređenosti i stanju objekata lučke podgradnje, opremljenosti luke uređajima i opremom za sigurni vez. Prema kriterijima uz prethodnog stavka, luke ovog Pravilnika razvrstavaju se u sljedeće kategorije:

<i>luke I. kategorije:</i>	<i>luka Cres, luka Merag (trajektno pristanište), luka Porozina (trajektno pristanište)</i>
<i>luke II. kategorije:</i>	<i>luka Martinšćica, luka Porozina (osim trajektnog pristaništa), luka Valun</i>
<i>luke III. kategorije:</i>	<i>luka Beli, luka Merag (osim trajektnog pristaništa)</i>

### **III. NAMJENA LUKE I POJEDINI DIJELOVA LUKE**

#### **1. Zajedničke odredbe**

#### **Članak 7.**

Lučko područje može koristiti svaka fizička i/ili pravna osoba pod uvjetima propisanim ovim Pravilnikom.

Lučko područje može se koristiti uz ispunjenje sljedećih pretpostavki:

- da luka nije zakrčena,
- da se plaćaju lučke pristojbe i lučke naknade,
- da se lučke operacije mogu obaviti u roku,
- da potrebni uređaji i mehanizacija stoje na raspolaganju te
- da se odredbe ovog Pravilnika i ostalih općih akata Lučke uprave poštuju.

Plovnim objektima i cestovnim vozilima koji prevoze opasne tvari i onečišćujuće tvari dozvoljen je ulazak u lučko područje Lučke uprave samo pod uvjetima i na način propisan Pravilnikom kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima na lučkom području kojim upravlja Županijska lučka uprava Cres, KLASA: 342-01/15-01-37, URBROJ: 2170/1-15-119 od 10. prosinca 2015. godine (u nastavku: Pravilnik o sigurnosnim mjerama).

Pod opasnim tvarima i onečišćujućim tvarima smatraju se tvari kako su definirane Pravilnikom o sigurnosnim mjerama.

### **Članak 8.**

Lučko područje koristi se u skladu s ovim Pravilnikom prema obuhvatu i namjeni pojedinih dijelova luke u svrhu:

- priveza i odveza brodova, jahti, ribarskih, sportskih, nautičkih i drugih brodica i plutajućih objekata,
- ukrcaja, iskrcaja, prekrcaja, prijenosa i skladištenja roba i drugih materijala,
- prihvata i usmjeravanja vozila u svrhu ukrcaja ili iskrcaja vozila s uređenih lučkih površina,
- ukrcaja i iskrcaja putnika uz upotrebu lučke prekrcajne opreme te
- ostalih gospodarskih djelatnosti koje su u funkciji razvoja pomorskog prometa i prethodno navedenih djelatnosti (opskrba brodova, pružanje usluga putnicima, tegljenje, servisi lučke mehanizacije i ostale servisne usluge, poslovi zastupanja u carinskom postupku, poslovi kontrole kakvoće robe, ugostiteljske usluge i dr.).

Lučko područje koristi se na temelju koncesije, ugovora ili dozvole za privremeno i povremeno korištenje lučkog područja.

### **Članak 9.**

Lučko područje koristi se prema obuhvatu i namjeni pojedinih dijelova luke.

Lučko područje se prema obuhvatu dijeli na:

- lučke bazene,
- sidrišta luke i
- privezišta.

Lučko područje se prema namjeni pojedinih dijelova luke dijeli na:

- operativni dio luke,
- komunalni dio luke i
- nautički dio luke.

Pojedeni dijelovi luke mogu se namijeniti isključivo za obavljanje pojedinih djelatnosti (mjesto za opskrbu plovnih objekata gorivom, dizanje i spuštanje u more plovnih objekata putem dizalice i istezališta ili organizaciju parkirališta i sl.).

## **2. Operativni dio luke**

### **Članak 10.**

Operativni dio luke je dio luke namijenjen za privez i odvez brodova u javnom linijskom pomorskom prometu, brodova u obalnom javnom linijskom pomorskom prometu, brodova, jahti i brodica u povremenom prijevozu putnika u pomorskom prometu, brodova, jahti i brodica u povremenom prijevozu putnika u obalnom pomorskom prometu, teretnih brodova te ostalih plovnih objekata i ribarskih brodova i brodica kada obavljaju djelatnost ukrcaja i iskrcaja putnika i tereta.

Operativni dio luke može služiti i za privremeni i povremeni privez hrvatskih ratnih i hrvatskih javnih brodova i brodica.

### **Članak 11.**

Brodovi u javnom obalnom linijskom pomorskom prometu imaju prednost u korištenju operativnog dijela luke u odnosu na ostale plovne objekte, a nakon prvenstva brodova iz stavka 1. ovog članka, pravo prvenstva u korištenju operativnog dijela luke ostvaruju plovni objekti prema sljedećem redoslijedu:

1. plovni objekti u povremenom prijevozu putnika u obalnom pomorskom prometu radi ukrcaja i iskrcaja putnika
2. teretni brodovi radi ukrcaja i iskrcaj tereta,
3. ribarski brodovi i brodice radi ukrcaja i iskrcaj tereta,
4. ostali plovni objekti.

### **Članak 12.**

Na operativnom dijelu luke plovni objekti, osim brodova u javnom linijskom pomorskom prometu, mogu se zadržavati radi obavljanja djelatnosti ukrcaja i iskrcaja najdulje 120 minuta.

Lučka uprava može iznimno produljiti ili skratiti vrijeme iz stavka 1. ovoga članka o zadržavanju plovnih objekata na operativnom dijelu luke, vodeći računa o raspoloživim kapacitetima i ometanju javnog linijskog pomorskog prijevoza.

### **Članak 13.**

Ukrcajna i iskrcajna mjesta na operativnom dijelu luka koja se koriste za brodove u javnom linijskom pomorskom prometu i koja se koriste za plovne objekte u povremenom prijevozu putnika u pomorskom prometu te jahti koje se koriste za gospodarsku djelatnost obilježavaju se u luci žutom bojom.

### **Članak 14.**

Ukrcajna i iskrcajna mjesta na operativnom dijelu luka koja se koriste za ribarske brodove i brodice koja obavljaju gospodarsku djelatnost te ukrcajna i iskrcajna mjesta na operativnom dijelu luka koja se koriste za teretne brodove obilježavaju se u luci žutom bojom.

### **Članak 15.**

Na operativnom dijelu luke plaća se pristojba za uporabu obale te brodska ležarina, u skladu s Lučkim tarifama Lučke uprave.

Iznimno od odredbe iz stavka 1. ovog članka, kada plovni objekt koristi operativni dio luke po nalogu Lučke uprave radi privremene ili povremene nemogućnosti korištenja veza u komunalnom ili nautičkom dijelu luke, za korištenje operativnog dijela luke plaća se pristojba za vez.

Brodovi javnog obalnog linijskog pomorskog prometa ne plaćaju brodsku ležarinu kada obavljaju prijevoz na pomorskoj liniji za koju su ishodili koncesiju na temelju natječaja.

#### **Članak 16.**

Na operativnom dijelu luke, gdje je to dostupno, obavlja se opskrba plovni objekata električnom energijom i pitkom vodom.

Lučka uprava osigurava dovoljan broj priključaka za opskrbu električnom energijom i pitkom vodom plovni objekata na vezu te osigurava standardizaciju vrste, oblika i veličine ormarića za opskrbu električnom energijom i pitkom vodom.

### **3. Komunalni dio luke**

#### **Članak 17.**

Komunalni dio luke je dio luke namijenjen za stalni vez brodova i brodica čiji vlasnik ima prebivalište na području jedinice lokalne samouprave ili plovni objekt pretežito boravi na tom području i upisan je u upisnik brodova nadležne lučke kapetanije ili očevidnik brodica nadležne lučke kapetanije ili ispostave i za korištenje kojeg se zaključuje ugovor o stalnom vezu s Lučkom upravom i na kojem se u pravilu ne obavljaju gospodarske djelatnosti.

Mjesta za privez u komunalnom dijelu luke određuju se širinom i duljinom brodova i brodica.

Lučke bitve te drugi uređaji za privez i odvez plovni objekata posebno se ne obilježavaju.

Komunalni dio luke u grafičkom dijelu ovog Pravilnika obilježava se crvenom bojom.

#### **Članak 18.**

U komunalnom dijelu luke za korištenje veza sklapa se ugovor o stalnom vezu između Lučke uprave i korisnika stalnog veza.

Ugovorom o stalnom vezu uređuju se osnovna prava i obveze korisnika stalnog veza, a posebno:

- mjesto priveza plovila koji je ugovorom dodijeljen korisniku,
- sve uvjete glede sigurnosti plovidbe u luci i održavanja reda u luci,
- iznos naknade za vez i način plaćanja naknade,
- vrijeme na koje se ugovor zaključuje.

Ugovor o stalnom vezu sklapa se na određeno vrijeme u skladu s odredbama Pravilnika o uvjetima i kriterijima za dodjelu stalnog veza te njegovom korištenju na komunalnim dijelovima luka kojim se uređuju kriteriji za dodjelu stalnog veza u komunalnom dijelu luke.

#### **Članak 19.**

Ugovor o stalnom vezu Lučka uprava sklapa s korisnikom stalnog veza na njegov zahtjev.

Zahtjev za sklapanjem ugovora o stalnom vezu dostavlja se pisanim putem Lučkoj upravi.

Uz pisani zahtjev korisnik stalnog veza je dužan priložiti sljedeće isprave:

- osobnu iskaznicu, odnosno izvod iz sudskog registra za pravne osobe ili obrtnicu, te povlasticu o obavljanju gospodarskog ribolova (za ribarska plovila),
- dokaz o vlasništvu broda, odnosno brodice (upisni list, odnosno valjana plovidbena dozvola nadležne Lučke kapetanije odnosno teritorijalno najbliže njene ispostave).

#### **Članak 20.**

Pravo prvenstva na dobivanje stalnog veza u komunalnom dijelu luke imaju:

- vlasnici brodova i brodice koji imaju prebivalište ili sjedište na području jedinice lokalne samouprave, kada je upisan na području nadležne ispostave lučke kapetanije nadležne za tu luku, u svrhu obavljanja gospodarske djelatnosti posebno za ribarstvo ili prijevoz putnika,
- vlasnici brodice koji imaju prebivalište na području jedinice lokalne samouprave, kada je brodice upisana na području nadležne ispostave lučke kapetanije nadležne za tu luku, u svrhu sporta i razonode,
- vlasnici brodice koje pretežito borave na tom području i upisane su na području nadležne ispostave lučke kapetanije nadležne za tu luku.

#### **Članak 21.**

Kriteriji za dobivanje stalnog veza u komunalnom dijelu luke te uvjeti sklapanja ugovora o stalnom vezu te vrijeme na koje se sklapaju propisuje se Pravilnikom o uvjetima i kriterijima za dodjelu stalnog veza te njegovom korištenju na komunalnim dijelovima luka kojim se uređuju kriteriji za dodjelu stalnog veza u komunalnom dijelu luke.

#### **Članak 22.**

Na svakom mjestu za privez u komunalnom dijelu luke može biti privezan samo jedan brod ili brodice.

#### **Članak 23.**

Korisnik stalnog veza u komunalnom dijelu luke obvezan je:

- plovni objekt privezati ispravnim vezovima i napravama za privezivanje i sidrenje (prsteni, plutače, sidra, lanci, konopi i sl.),
- privezati plovni objekt na način da ne smeta plovidbi drugih plovnih objekata, kretanju osoba i vozila po obali te kretanju po susjednim plovnim objektima,
- zaštititi plovni objekt na način da ne oštećuje druge plovne objekte te objekte i uređaje u luci (bokobrane i sl. naprave),
- prilikom nadolaska nevremena pojačati vezove,
- privezati za obalu sidrenu oznaku (plutaču, bovu) kada plovilo nije za nju privezano kako ne bi smetala plovidbi ostalih plovila te na njoj vidljivo ispisati broj i registraciju plovnog objekta,
- u slučaju naplavlivanja oborina izbacivati otpadne nezauljene vode,
- otpremati kruti i tekući otpad u za to predviđena mjesta,

- uzdržavati se od svih radnji uslijed kojih bi moglo nastati onečišćenje lučkog područja, oštećenje uređaja i naprava za vez i objekata lučke podgradnje i nadgradnje (npr. pranje plovni objekata na vezu, bojanje plovni objekata na vezu, bacanje otpadaka u more, prolijevanje boje ili deponiranje onečišćujućih stvari na obali),
- držati plovilo u moru, na vezu u čistom, urednom i ispravnom stanju,
- obavijestiti Lučku upravu o svakoj promjeni koja je od utjecaja na pravo korištenja stalnog veza i
- pridržavati se odredbi ovog Pravilnika.

Ako korisnik stalnoga veza ne postupi prema odredbi stavka 1. ovog članka, smatrat će se da ugrožava red i sigurnost u luci te propise o zaštiti morskog okoliša.

Okolnost iz prethodnog stavka smatrat će se valjanim razlogom za raskid ugovora o stalnom vezu i izdavanje naloga korisniku stalnog veza da udalji plovni objekt iz luke.

#### **4. Nautički dio luke**

##### **Članak 24.**

Nautički dio luke je dio luke namijenjen za privez nautičkih plovila.

Lučke bitve te drugi uređaji za privez i odvez nautičkih plovila posebno se ne obilježavaju.

Nautički dio luke u grafičkom dijelu ovog Pravilnika obilježava se plavom bojom.

##### **Članak 25.**

Na nautičkom dijelu luke nautička plovila se moraju privezivati ili sidriti prema redosljedu uplovljavanja i obzirom na karakteristike plovila.

Nautičko plovilo može se zadržati na nautičkom dijelu luke najdulje 120 (slovima: sto dvadeset) dana.

Iznimno od odredbe iz prethodnog stavka, Lučka uprava može produljiti ili skratiti vrijeme zadržavanja na nautičkom dijelu luke, vodeći računa o raspoloživim kapacitetima te intenzitetu prometa u luci.

Lučka uprava može odobriti i korištenje veza u nautičkom dijelu luke na dulje vremensko razdoblje, ali ne duže od jedne godine.

U slučaju korištenja veza u nautičkom dijelu luke iz stavka 4. ovog članka, prava i obveze korisnika veza i Lučke uprave uređuju se posebnim ugovorom.

##### **Članak 26.**

Na nautičkom dijelu luke plaća se pristojba za vez.

Na nautičkom dijelu luke mogu se pružati i naplaćivati usluge priključka na opskrbna mjesta električnom energijom, opskrba vodom, prikupljanje i otprema krutog i tekućeg otpada te ostale usluge radi poboljšanja kvalitete usluge u nautičkom dijelu luke.

##### **Članak 27.**

Na odredbe o nautičkom dijelu luke na odgovarajući se način primjenjuju odredbe članaka 22. i 23. ovog Pravilnika.

## **5. Privezišta i sidrišta**

### **Članak 28.**

Privezište je izdvojeno lučko područje koje je opremljeno za sigurno vezanje plovila. Privezišta mogu biti u funkciji komunalnog dijela luke ili nautičkog dijela luke.

Na privezište koje je u funkciji komunalnog dijela luke na odgovarajući se način primjenjuju odredbe ovog Pravilnika koje se odnose na komunalni dio luke.

Na privezište koje je u funkciji nautičkog dijela luke na odgovarajući se način primjenjuju odredbe ovog Pravilnika koje se odnose na nautički dio luke.

### **Članak 29.**

Sidrište je dio morskog akvatorija unutar lučkog područja namijenjeno za sigurno sidrenje koje može biti opremljeno napravama za vez ili biti bez naprava.

Sidrišta mogu biti u funkciji komunalnog dijela luke ili nautičkog dijela luke.

Ako je uređeno sidrište u funkciji komunalnog dijela luke, mjesta za privez označavaju se plutačama narančaste boje koje se označavaju rednim brojevima u crnoj boji.

Ako je uređeno sidrište u funkciji nautičkog dijela luke, mjesta za privez označavaju se narančastom bojom koja se označavaju rednim brojevima crne boje.

### **Članak 30.**

Na sidrište koje je u funkciji istovjetnoj komunalnom dijelu luke na odgovarajući se način primjenjuju odredbe ovog Pravilnika koje se odnose na komunalni dio luke.

Na sidrište koje je u funkciji istovjetnoj nautičkom dijelu luke na odgovarajući se način primjenjuju odredbe ovog Pravilnika koje se odnose na nautički dio luke.

## **6. Lučko područje u namjeni dizanja i spuštanja u more plovnih objekata**

### **Članak 31.**

Plovni objekti mogu se na lučkom području dizati i spuštati u more samo na dijelu lučkog područja koje je za tu namjenu predviđen.

Plovni objekti mogu se na lučkom području dizati i spuštati u more putem lučke dizalice ili na za to predviđenim objektima lučke podgradnje (istezalište).

Plovni objekti mogu se dizati i spuštati u more i putem vozila s dizalicom (kamionske dizalice) na za to predviđenim mjestima na operativnoj obali koje odredi Lučka uprava.

### **Članak 32.**

Zabranjeno je samostalno dizanje i spuštanje u more plovnih objekata dizalicom.

Operacije dizanja i spuštanja u more plovnih objekata lučkom dizalicom ili putem vozila s dizalicom mogu obavljati samo ovlašteni radnici Lučke uprave ili gospodarski subjekti na temelju ugovora o koncesiji.

Lučka naknada za dizanje i spuštanje u more plovnih objekata dizalicom uređuje se Lučkim tarifama ili cjenikom koncesionara.

### **Članak 33.**

Dopušteno je samostalno dizanje i spuštanje u more plovnih objekata istezalištem.

Prilikom korištenja istezališta korisnik je dužan poduzeti sve potrebne mjere radi zaštite morskog okoliša i objekata lučke podgradnje od oštećenja.

Iznimno od odredbe iz stavka 1. ovog članka, samostalno dizanje i spuštanje u more plovnih objekata istezalištem nije dopušteno ako je ugovorom o koncesiji dopušteno koncesionaru da uvjetuje pružanje usluga dizanja i spuštanja u more plovnih objekata isključivo putem svojih djelatnika. U slučaju iz ovog stavka, koncesionar je dužan ovu okolnost javno objaviti na vidljiv način na istezalištu.

Lučka naknada za dizanje i spuštanje u more plovnih objekata istezalištem uređuje se Lučkim tarifama ili cjenikom koncesionara.

#### **Članak 34.**

Lučko područje u namjeni dizanja i spuštanja u more plovnih objekata u grafičkom dijelu ovog Pravilnika obilježava se ljubičastom bojom.

### **IV. NAMJENA POJEDINIH DIJELOVA LUKE**

#### **Članak 35.**

Luke u nadležnosti Županijske lučke uprave Cres su luke otvorene za javni promet, a dijele se na luke županijskog značaja te na luke lokalnog značaja. Granice lučkog područja definirane su u tekstualnom i grafičkom dijelu (u dodatku A). Razvrstaj dijelova luke definirani su u tekstualnom i grafičkom dijelu (u dodatku B) odgovarajućom bojom.

#### **1. Luke županijskog značaja**

##### **a. LUKA POROZINA**

Luka Porozina je trajektna luka županijskog značaja. Lučko područje definirano je čl.6. Odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet PGŽ ("Službene novine" PGŽ br.: 7/99).

Luka Porozina sastoji se iz operativne obale, lučkog platoa i dijela obale i akvatorija za privez brodica te dijela obalnog prostora predviđenog za daljnju izgradnju. Operativni dio luke, istočno i zapadno privezište sa prekrcajnim rampama, služe za prekrcaj putnika i vozila RO – RO putničkih brodova na trajektnoj liniji Brestova – Porozina prema odobrenom plovidbenom redu. Istočno privezno mjesto operativnog dijela luke može prihvatiti plovilo najveće dužine do 100 metara preko svega, a zapadno do 58 metara. Za mirnog vremena zapadno privezište može prihvatiti plovilo do 75 metara.

Operativna obala sa rampama za trajekte je dužine oko 175 metara, dubine uz obalu oko 4 metra i kapaciteta priveza 2 trajekta.

Privezište u uvali Trebenež sastoji se od 5 komada A-B utvrdica međusobno povezanih rasponskim elementima u dužini 85 m. Na istome je moguće privezati plovilo najveće dužine do 100 m preko svega.

Lučki plato zahvaća površinu od oko 0.3 ha i obrađen je asfaltom kao cestovna prometnica. Dio obale i akvatorij za privez brodica, komunalnih vezova, nalazi se s unutrašnje strane istočnog veza za trajekte. Tu se nalaze privezi i sidrišta za brodice dužine do 8 metara ukupnog kapaciteta sedamdesetak brodica i istezalište za manja plovila. Uobičajeni meteorološki i oceanološki uvjeti omogućuju cjelogodišnji i sigurni

privez, danju i noću za referentne brodice. Privez i sidrište za brodice mogu se koristiti samo temeljem ugovora o stalnom vezu.

Brzina plovidbe u blizini luke Porozina je ograničena na 2 čv, a unutar obuhvata iste manje, 0,2 do 0,3m/s pri ulasku na privezno mjesto.

Sidrenje plovila, osim brodica u četverovezu na komunalnom dijelu luke, nije dozvoljeno niti predviđeno, osim u izvanrednim okolnostima.

Manevar dolaska i priveza plovila odnosno odveza i isplavljenja može se izvoditi danju i noću, a u slučaju horizontalne vidljivosti manje od 150 m zabranjuje se uplovljavanje i isplavljanje.

U sklopu luke nalaze se na vidljivom mjestu kontejneri za smeće te eko skladište zajedno sa eko kontejnerom za otpadna ulja.

Tablica 1. Koordinate granica lučkog područja luke Porozina

Broj točke	E	N	Broj točke	E	N
1	325381.19	5000938.14	21	325803.31	5001265.03
2	325337.48	5000965.81	22	325779.02	5001228.89
3	325755.70	5001665.25	23	325745.29	5001200.81
4	325803.94	5001636.04	24	325736.25	5001186.12
5	325814.10	5001629.89	25	325723.07	5001173.21
6	325802.34	5001620.27	26	325723.47	5001135.08
7	325790.28	5001596.17	27	325733.90	5001096.31
8	325767.91	5001538.93	28	325748.64	5001041.86
9	325749.14	5001490.95	29	325735.15	5001026.36
10	325739.11	5001454.94	30	325693.04	5001042.55
11	325771.95	5001437.99	31	325640.34	5001052.03
12	325790.05	5001444.82	32	325588.94	5001058.57
13	325828.78	5001444.36	33	325548.67	5001065.64
14	325832.77	5001421.73	34	325522.00	5001079.15
15	325863.82	5001418.53	35	325499.84	5001066.35
16	325875.09	5001415.74	36	325472.78	5001029.44
17	325881.04	5001396.21	37	325442.34	5000998.91
18	325862.26	5001379.57	38	325424.45	5000984.25
19	325847.90	5001326.50	39	325387.77	5000933.59
20	325819.98	5001300.38			

## b. LUKA MERAG

Luka Merag je trajektna luka županijskog značaja. Lučko područje definirano je čl. 4. Odluke o utvrđivanju lučkog područja (SN PGŽ br. 7/99).

Luka Merag sastoji se iz operativne obale ukupne duljine oko 250 m i lučkog platoa. Dva su pristana: istočni i zapadni, a oba mogu prihvatiti po jedan RO-RO putnički brod najveće dužine do 100 metara preko svega.

Sjeverni pristan je ukupne dužine oko 74 m. Trajektna rampa ovog pristana je široka oko 15 m. Dubine uz obalni zid su najmanje 5,5 m.

Zapadni pristan je ukupne dužine oko 76 m. Trajektna rampa ovog pristana je široka oko 20 m. Dubine uz obalni zid su najmanje 5,5 m.

Na središnjem dijelu luke, ugrađena u zakrivljeni obalni zid nalazi još jedna pristupna rampa široka oko 12 m. Ista nije predviđena za pristajanje trajekata i obavljanje prekrcaja jer nije moguć siguran privez u skladu s propisima. Može se povremeno koristiti za interventan ukrcaj i/ili iskrcaj interventnih vozila (vozila hitne pomoći) kako bi se ubrzao dolazak istih na odredište.

Sjeverni vez se neće koristiti na stanje mora za vjetra jačine od 7 Bf, a zapadni za vjetra jačine od 5 Bf, kada su maksimalni valovi za istočni visine veće od  $H = 1,0$  m, a zapadni veće od  $H = 0,8$  m, te u slučaju najave kritičnih vrijednosti vjetra iz IV. kvadranta posade brodova trebaju biti spremne isploviti.

Brzina plovidbe u blizini luke Merag je ograničena na 2 čv, a unutar obuhvata iste manje, 0,2 – 0,3m/s pri ulasku na privezno mjesto.

Lučki plato zahvaća površinu od oko 0,5 ha. Obrađen je asfaltom kao cestovna prometnica. U sklopu luke nalaze se na vidljivom mjestu kontejneri za smeće te eko skladište zajedno sa eko kontejnerom za otpadna ulja.

Ispod naselja Merag nalazi se lučica koja se sastoji iz lukobrana i obale za privez brodica, kapaciteta 18 manjih brodica do 5 metara duljine. U sklopu lučice je istezalište sa električnim vitlom za manja plovila.

U obuhvatu lučice Merag, unutar komunalnog dijela, uobičajeni meteorološki i oceanološki uvjeti za postojeće stanje ne omogućuju cjelogodišnji i sigurni privez, danju i noću za referentne brodice.

Tablica 2. Koordinate granica lučkog područja luke Merag

Broj točke	E	N	Broj točke	E	N
1	337731.38	4983972.92	17	338092.71	4984192.17
2	337835.68	4984643.31	18	338049.76	4984190.21
3	338285.59	4984632.78	19	337996.56	4984142.11
4	338279.69	4984472.50	20	337932.51	4984092.30
5	338279.24	4984460.07	21	337895.26	4984045.15
6	338245.00	4984413.50	22	337864.13	4984001.71
7	338223.34	4984380.72	23	337834.38	4983981.22
8	338206.82	4984346.95	24	337820.48	4983979.39
9	338208.90	4984328.95	25	337799.49	4983965.02
10	338211.12	4984254.76	26	337792.57	4983949.75
11	338221.62	4984237.68	27	337780.68	4983955.90
12	338222.82	4984207.56	28	337758.62	4983927.23
13	338215.40	4984201.38	29	337748.49	4983942.92
14	338162.54	4984206.69	30	337748.14	4983950.77
15	338146.88	4984191.23	31	337729.57	4983965.28
16	338149.74	4984220.97			

### **c. LUKA CRES**

Luka Cres je luka županijskog značaja. Lučko područje definirano je čl. 1. Odluke o izmjeni Odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije (SN PGŽ br. 14/03.). Sastoji se od operativnog zapadnog lukobrana, operativnog glavnog gata, operativne obale, zaštitnih gatova, obale za brodice, platoa za servisiranje brodica, te lučice Grabar.

Luka Cres, uključujući izdvojeni lučki bazen Grabar, ima kapacitet 315 stalnih vezova koji se koriste kao komunalni vezovi te 55 nautičkih vezova.

Mali mandrač je dio komunalnog dijela luke namijenjen privezu isključivo drvenih brodica povezanih s pomorstvom i ribarstvom u smislu tradicionalnog načina života otoka Cresa na kojem se za te brodice sklapa ugovor o stalnom vezu.

Operativni zapadni lukobran razvijene je dužine oko 185 m, u većem dijelu širine oko 6 m, osim u korijenu gdje se širina povećavana sa 6 na oko 14 m. Dubine mora uz zapadni lukobran variraju od oko 2 do 6 m. Za povoljnih vremenskih uvjeta moguć je privez plovila i s njegove vanjske strane.

Operativni zapadni lukobran u funkciji je linijskog pomorskog putničkog prometa s obvezom javne usluge.

Operativni glavni gat je dužine 120 metara, širine oko 12 metara kapaciteta priveza 2 velika ili više manjih brodova. Namjena mu je prvenstveno prihvat putničkih i izletničkih brodova. Ukrcaj i iskrcaj tereta te automobila može se vršiti samo uz odobrenje Županijske lučke uprave Cres ili ispostave Lučke kapetanije Rijeka u Cresu.

Operativna obala je ukupne dužine 695 metara i služi za prihvat ribarskih brodica.

Zaštitni gatovi su dužine 20 odnosno 70 metara. Sa unutrašnje strane služi za privez brodica temeljem ugovora o stalnom vezu, a vanjska strana je u funkciji zaštite akvatorija te sezonskog priveza brodica.

Zapadni gat, koji se nalazi paralelno sa zapadnim lukobranom, ima dužinu 105 m i širinu 2,4 m. Sa unutrašnje strane služi za privez brodica temeljem ugovora o stalnom vezu dok je vanjska strana namijenjena za nautičke vezove. Kapacitet zapadnog gata obuhvaća 15 stalnih vezova koji se koriste kao komunalni vezovi te 15 nautičkih vezova za sezonski privez brodica.

Obala za privez brodica zaštićena zaštitnim gatovima ukupne je dužine 800 metara kapaciteta 220 brodica i koristi se isključivo za privez brodica temeljem ugovora o stalnom vezu. Privez u drugom redu je moguć jedino uz suglasnost lučke uprave. Luka je opremljena napravama za privez, te strujom i vodom.

U sklopu luke nalaze se na vidljivom mjestu kontejneri za smeće te eko skladište zajedno sa eko kontejnerom za otpadna ulja.

U sklopu luke Cres nalazi se izdvojeni lučki bazen Grabar. Lučica je zaštićena lukobranom širine oko 3 m te ukupne razvijene dužine oko 137 m. Za povoljnih vremenskih uvjeta moguć je privez plovila i s njegove vanjske strane. Razvijena dužina

obalnih zidova u lučici je oko 142 m. Kapacitet lučice je 80 stalnih vezova koji se koriste kao komunalni, a s vanjske strane lukobrana je 25 nautičkih vezova.

Lučica je opremljena dizalicom za plovila nosivosti 3,2 t, te je u lučici i istezalište za manja plovila. Luka je opremljena napravama za privez, te vodom i strujom. U sklopu luke se na vidljivom mjestu nalazi kontejner za smeće te eko kontejner za otpadna ulja.

Tablica 3. Koordinate granica lučkog područja luke Cres

Broj točke	E	N	Broj točke	E	N
1	335067.59	4981910.57	19	334924.18	4982081.72
2	335080.80	4981877.29	20	334918.94	4982093.01
3	335043.47	4981807.04	21	334908.77	4982094.63
4	334955.28	4981754.54	22	334898.30	4982126.07
5	334788.92	4981777.29	23	334916.50	4982147.71
6	334751.85	4987193.24	24	334923.61	4982147.59
7	334737.24	4981795.98	25	334943.40	4982124.29
8	334744.54	4981800.99	26	334953.03	4982107.87
9	334760.05	4981819.56	27	334965.17	4982098.24
10	334776.88	4981855.01	28	334976.96	4982083.10
11	334790.15	4981893.55	29	334985.04	4982066.60
12	334798.00	4981907.66	30	334989.41	4982047.62
13	334822.79	4981932.73	31	334998.15	4982022.33
14	334836.25	4981943.71	32	335048.73	4981988.79
15	334850.56	4981952.63	33	335035.10	4981957.19
16	334861.89	4981958.42	34	335054.32	4981913.69
17	334884.65	4987967.04	35	335062.60	4981930.43
18	334918.87	4981983.79	36	335064.96	4981930.73

#### d. LUKA MARTINŠĆICA

Luka Martinšćica – je luka županijskog značaja. Lučko područje definirano je čl. 31. Odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije ( SN PGŽ br. 7/99). Luka se sastoji od operativnog gata, zaštitnog lukobrana, malih gatova i obale za brodice.

Luka Martinšćica ima kapacitet 71 stalnih vezova koji se koriste kao komunalni vezovi te 27 nautičkih vezova.

Operativni gat je dužine oko 80 metara širine oko 6 metara, kapaciteta priveza 4 manja broda ili više brodica u četverovezu.

Zaštitni lukobran je dužine 40 metara i ima funkciju zaštite akvatorija luke od valova južnih smjerova. Sa vanjske strane ima kamenomet, a sa unutrašnje je vrlo plitak i koristi se za sezonski privez malih brodica.

Mali gatovi i obale za brodice su nastali spajanjem garofulina. Vanjska strana se koristi za privez sezonskih brodica, dok se unutrašnja strana korisni za korisnike stalnog veza.

Luka je opremljena napravama za privez, električnom dizalicom nosivosti 3,2 t, te vodom i strujom. U sklopu luke se na vidljivom mjestu nalazi kontejner za smeće te eko kontejner za otpadna ulja.

Tablica 4. Koordinate granica lučkog područja luke Martinšćica

Broj točke	E	N	Broj točke	E	N
1	330049.63	4966544.45	11	329800.79	4966488.79
2	330052.43	4966447.54	12	329817.67	4966525.55
3	329908.33	4966350.23	13	329863.50	4966572.40
4	329892.60	4966371.89	14	3329898.24	4966586.53
5	329879.30	4966390.20	15	329908.75	4966586.62
6	329843.16	4966382.88	16	329916.84	4966581.29
7	329822.68	4966386.05	17	329950.31	4966585.36
8	329799.64	4966421.99	18	329976.85	4966585.79
9	329797.21	4966429.13	19	330000.89	4966579.31
10	329794.56	4966457.54	20	330028.63	4966557.00

## 2. Luke lokalnog značaja

### a. LUKA VALUN

Luka Valun je luka lokalnog značaja. Lučko područje definirano je čl.53. Odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije ( SN PGŽ br. 7/99). Luka se sastoji iz operativnog gata, zaštitnog lukobrana te obale za brodice.

Operativni i zaštitni gat je dužine 35 metara, širine 3 metra i kapaciteta priveza 3 mala broda ili više brodica u četverovezu.

Zaštitni lukobran je dužine 35 metar. Sa vanjske strane ima kamenomet, a unutarnja strana lukobrana služi kao privez brodica u četverovezu.

Obala za brodice je smještena iza gata kapaciteta 25 brodica, a koristi se isključivo za privez brodica temeljem ugovora o stalnom vezu.

Luka je opremljena napravama za privez te strujom i vodom.

U sklopu luke se na vidljivom mjestu nalazi kontejner za smeće, te eko kontejner za otpadna ulja.

Tablica 5. Koordinate granica lučkog područja luke Valun

Broj točke	E	N	Broj točke	E	N
1	331120.38	4976187.94	9	331105.65	4976122.91
2	331200.49	4976171.96	10	331115.45	4976121.77
3	331156.61	4976059.18	11	331115.15	4976124.55
4	331116.07	4976052.64	12	331121.71	4976157.19
5	331112.47	4976059.56	13	331117.43	4976158.07
6	331104.41	4976096.55	14	331113.87	4976175.43
7	331094.57	4976092.56	15	331122.64	4976185.16
8	331092.33	4976096.48			

#### b. LUKA BELI

Luka Beli - je luka lokalnog značaja. Lučko područje definirano je čl.12. Odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije( SN PGŽ br. 7/99). Luka se sastoji iz operativnog tj. zaštitnog lukobrana, obale za brodice, zaštitnog gata i obalnog platoa omeđenog lukobranom i cestom sa građevinama.

Operativni lukobran može prihvatiti jednu brodicu, dok se obala za brodice kapaciteta 30 brodica isključivo koristi za privez brodica temeljem ugovora o stalnom vezu.

Ispred lukobrana izvedeno je sidrište za privez pet plovila najveće dužine oko 21 m, i to samo za vrijeme povoljnih vremenskih uvjeta.

U sklopu luke se na vidljivom mjestu nalazi kontejner za smeće, te eko kontejner za otpadna ulja.

Tablica 6. Koordinate granica lučkog područja luke Beli

Broj točke	E	N
1	331414.70	4998690.76
2	331459.25	4998665.83
3	331465.96	4998639.35
4	331426.95	4998565.76
5	331389.09	4998634.10
6	331377.03	4998642.87
7	331370.57	4998658.41
8	331382.48	4998684.08
9	331397.46	4998695.55
10	331416.26	4998698.58

## V. RED U LUCI

### 1. Zajedničke odredbe

#### Članak 36.

Svatko tko se nalazi na lučkom području dužan je pridržavati se odredbi lučkog reda utvrđenog ovim Pravilnikom (u daljnjem tekstu: lučki red).

Provedbu lučkog reda osiguravaju lučki redari Lučke uprave (u daljnjem tekstu: lučki redari).

Iznimno, provedbu lučkog reda mogu provoditi i ovlaštteni radnici koncesionara u opsegu ovlaštenja utvrđenog ugovorom o koncesiji.

Provedbu lučkog reda sukladno zakonu i podzakonskim aktima kojim se uređuju morske luke osiguravaju i nadležne ispostave lučke kapetanije.

### **Članak 37.**

U provedbi lučkog reda lučki redari ovlaštteni su:

- zatražiti identifikaciju korisnika luke,
- zatražiti podatke o plovnom objektu (upisni list, dozvolu za plovidbu i sl.),
- određivati mjesta i način priveza plovnih objekata,
- usmjeravati kretanje putnika i vozila,
- izdavati naloge i upute korisnicima luke,
- pružati usluge u lukama i
- naplaćivati lučke pristojbe i lučke naknade.

Ako se korisnici luke ne pridržavaju naloga i uputa lučkih redara, uskratit će im se privez plovnog objekta i pružanje lučkih usluga, a plovnim objektima koji su već privezani u luci naložit će da napuste luku. Korisnicima koji s Lučkom upravom imaju sklopljen ugovor, isti će se raskinuti.

Odredbe stavka 2. ovog članka ne primjenjuju se u slučaju više sile ili nevolje na moru.

### **Članak 38.**

Lučki redari, ovlaštteni radnici koncesionara te druge osobe koje provode lučki red na lučkom području na temelju ovlaštenja Lučke uprave moraju biti propisno odjeveni na način da se na prepoznatljivi način učini vidljivim njihovo službeno svojstvo.

### **Članak 39.**

Na rad lučkih redara i ovlaštenih radnika koncesionara korisnici luke mogu podnositi primjedbe i prigovore Lučkoj upravi.

### **Članak 40.**

U luci je zabranjeno:

- onemogućiti pristup opremi za privez,
- premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovnog objekta osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovnog objekta,
- vezivati plovne objekte za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima,
- neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili oprema za privez,
- oštećivati operativne obale teškim vozilima, smještanjem postavljanjem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijati u obalu klinove, grede i sl., te dizati kamenje s obalnih zidova obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama,
- zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu i na napravama za privez,

- čistiti i strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta izvan za to predviđenih mjesta,
- zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima,
- držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda,
- kupati se, roniti, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijanje na vodi,
- na istezalištu držati brodicu ili jahtu na kojoj se ne obavljaju radovi,
- obavljati na plovnom objektu radove popravka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova,
- spaljivati otpad na plovnom objektu te
- na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša.

Radnje iz točaka 6., 7., 8., 10., 12., 13. i 14. stavka 1. ovog članka zabranjeno je obavljati i na sidrištu luke.

Radnje iz točaka 2., 6., 7., 9., 10. i 12. stavka 1. ovog članka mogu se obavljati samo na osnovi odobrenja Lučke uprave uz suglasnost kapetanije.

## **2. Posebne odredbe o plovnim objektima**

### **Članak 41.**

Zapovjednik broda, zapovjednik jahte, zapovjednik hidroaviona, voditelj brodice i odgovorna osoba plutajućeg objekta koji nema zapovjednika, moraju, prilikom plovidbe, pristajanja, privezivanja, odvezivanja i sidrenja plovnog objekta u luci tako postupati da tim radnjama ne ugroze ljudske živote i ne onečiste more, te ne nanesu štetu svom plovnom objektu, kao i drugim pomorskim objektima u luci, sudarom, udarom ili nasukanjem.

### **Članak 42.**

Brod koji se nalazi u luci mora uvijek biti spreman za manevriranje.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka Lučka uprava uz suglasnost kapetanije može na zahtjev zapovjednika broda odobriti popravak pogonskog stroja u luci.

#### **2.1. Dolazak plovnog objekta u luku**

### **Članak 43.**

Dolazak broda u luku mora se najaviti.

Najavu dolaska broda obavljaju zapovjednik broda ili pomorski agent.

Najava dolaska broda obavlja se putem hrvatskog integriranog pomorskog informacijskog sustava – CIMIS u skladu s odredbama pravilnika Ministarstva o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom te pravilnika Ministarstva o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom.

Nakon primitka najave dolaska broda, Lučka uprava će zapovjednika ili pomorskog agenta obavijestiti o načinu korištenja luke.

#### **Članak 44.**

Brod, osim ribarskog i javnog broda, u nacionalnoj ili međunarodnoj plovidbi kada namjerava uploviti u luku mora dostaviti kapetaniji i tijelu koje upravlja lukom podatke, dokumente i isprave o krutom i tekućem otpadu, zauljenim vodama, fekalijama i ostacima tereta s broda kao i svim drugim tvarima koje onečišćuju more i obalu u skladu s posebnim propisom o sadržaju informacije o brodskom otpadu, načinu dostave i čuvanja, te rokovima za dostavu.

Lučka uprava dostavit će dokumente i isprave u vezi krutog i tekućeg otpada, zauljenih voda, fekalija i ostataka tereta s broda kao i svih drugih tvari koje onečišćuju more i obalu prijevozom opasnih ili onečišćujućih tvari, lučkoj kapetaniji i brodu u skladu s propisom kojim se uređuje red u lukama i drugim dijelovima unutarnjih morskih voda u pogledu sigurnosti plovidbe i zaštite od onečišćenja.

#### **Članak 45.**

U najavi dolaska, brod je dužan dostaviti, kada je to primjenjivo prema posebnim propisima, podatke, obrasce i dokumente u svezi upravljanja balastnim vodama.

#### **Članak 46.**

Uplovljavanje u luku brodova koji prevoze ili namjeravaju prevoziti opasne ili onečišćujuće tvari, drvo na palubi ili krute rasute terete u nacionalnoj ili međunarodnoj plovidbi uređuje se posebnim propisom.

#### **Članak 47.**

Osobe s broda u međunarodnoj plovidbi koji nije dobio odobrenje lučke kapetanije za slobodan promet s obalom ne smiju prometovati s osobama na obali.

Odredba iz stavka 1. ovoga članka odnosi se i na brodove u nacionalnoj plovidbi ako su tijekom putovanja došli u fizičku vezu s pomorskim objektom u međunarodnoj plovidbi.

#### **Članak 48.**

Jahte i brodice koje obavljaju pomorski prijevoz između luka Republike Hrvatske nisu dužne najaviti svoj dolazak ili odlazak.

#### **Članak 49.**

Brod u nacionalnoj plovidbi u linijskom pomorskom prometu umjesto najave dolaska broda dostavlja tijelu koje upravlja lukom plovidbeni red odobren u skladu s posebnim propisima.

#### **Članak 50.**

Zapovjednik broda ili jahte te voditelj brodice uspostavlja vezu s Lučkom upravom na VHF radijskom kanalu Ch9.

Zapovjednik jahte te voditelj brodice može uspostaviti vezu s ovlaštenim voditeljima luka putem telefona koji su za pojedinu luku dostupni na internetskoj stranici Lučke uprave.

### **Članak 51.**

Prilikom uplovljavanja plovni objekti ne smiju ometati manevriranje brodovima koji izlaze iz luke.

Prilikom uplovljavanja, plovni objekt ne smije ploviti brzinom većom od 2 čv. Prilikom uplovljavanja plovni objekt dužan je primjenjivati odredbe Pravilnika o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom (*Narodne novine*, br. 79/13, 140/14, 57/15).

### **Članak 52.**

U luci nije osigurano tegljenje i potiskivanje.

U luci nije osigurano peljarenje.

### **Članak 53.**

U slučaju vremenskih nepogoda ili drugih opasnosti po život i imovinu u luci ili ako Lučka uprava procjeni da je razina sigurnosti plovnog objekta, luke ili drugih objekata nedovoljna, Lučka uprava može, uz suglasnost kapetanije, zabraniti ili odgoditi uplovljavanje u luku.

Odredba iz stavka 1. ovog članka ne primjenjuje se u slučaju više sile ili nevolje na moru.

### **Članak 54.**

Smatrat će se da je brod uplovio u luku nakon što se na sidrištu usidrio, istakao sidrene oznake ili kad je sigurno privezan uz obalu.

## **2.2. Privez i odvez plovnih objekata**

### **Članak 55.**

Lučka uprava određuje mjesto i način priveza plovnih objekata.

Plovni objekt može se privezati uz obalu ili na sidrište.

S obzirom na namjenu i vrstu pojedinih dijelova luke, plovni objekt može se privezati bočno uz obalu, bočno uz drugi plovni objekt, pramčano uz obalu i u četverovez.

### **Članak 56.**

Redosljed dodjele mjesta za privez utvrđuje se sukladno članku 11. i članku 25. ovog Pravilnika.

Iznimno od odredbe iz stavka 1. ovog članka, redosljed dodjele mjesta za privez može se izmijeniti u slučaju više sile, izvanredne okolnosti ili opasnosti za život, zdravlje ili imovinu većeg opsega.

Ako zapovjednik plovnog objekta odbije dodijeljeno mjesto za privez ili odbije način priveza, odnosno ako ne započne korištenje veza u ugovoreno vrijeme ili na ugovoreni način, pravo na privez će se oduzeti, a plovni objekt je dužan isploviti iz luke.

### **Članak 57.**

Lučka uprava osigurava da je vez siguran.

Sigurnim vezom smatra se mjesto dovoljne duljine, visine i dubine na kojoj plovni objekt u uobičajenim vremenskim i maritimnim uvjetima sigurno pluta.

Sigurnim vezom smatra se i vez plovnog objekta koji je udaljen od obale uporabom odgovarajućih sredstava.

#### **Članak 58.**

Plovni objekt koji se privezuje u luci mora biti privezan odgovarajućim i ispravnim vezovima na opremi za privez (bitve, aneli, plutače za vez, i sl.) na način da se ne ometa plovidba ili privezivanje drugih plovnih objekata.

#### **Članak 59.**

Operacije privezivanja i odvezivanja plovnih objekata obavljaju radnici tijela koji upravljaju lukom.

Plovni objekti dužni su koristiti uslugu priveza i odveza Lučke uprave.

Usluge priveza i odveza pružaju se u uredovno vrijeme Lučke uprave, osim ako drukčije nije uređeno posebnim pravilnikom ili ugovorom s korisnikom usluge.

### **2.3. Boravak plovnih objekata u luci**

#### **Članak 60.**

Kad se brod nalazi u luci, na njemu se mora nalaziti onoliko članova koliko je potrebno da se u slučaju opasnosti može sigurno upravljati brodom.

Na brodu iz stavka 1. ovog članka među članovima posade moraju se nalaziti po jedan časnik palube i stroja, a noću i brodska straža, što određuje zapovjednik broda.

Kad se brod nalazi na sidrištu na njemu mora biti posada u sastavu u kojem se obavlja služba na brodu u plovidbi.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka Lučka uprava uz suglasnost kapetanije može na zahtjev zapovjednika broda odobriti popravak stroja u luci.

#### **Članak 61.**

Kad se ribarski brod nalazi u luci, na njemu se mora nalaziti najmanje po jedan član posade službe palube i stroja.

Ako su ovi brodovi u skupinama i privezani uz bok jedan drugome, na svaka tri broda mora se nalaziti najmanje po dva člana posade službe palube i stroja.

Iznimno, nadležna ispostava lučka kapetanija može, ako to dozvoljavaju uvjeti, smanjiti broj članova posade na brodovima iz stavka 1. ovog članka.

#### **Članak 62.**

Brod u raspremi, na popravku ili prenamjeni mora imati danju i noću određeni broj članova posade u straži odnosno stražara.

Broj i sastav osoba iz stavka 1. ovog članka, te stupanj njihova stručnog obrazovanja određuje kapetanija posebno za svaki slučaj.

#### **Članak 63.**

Plovni objekti ne smiju u luci ometati javni promet kao i funkcionalnu upotrebu operativnih obala i privezanih mjesta.

Brodice s brodova privezanih ili usidrenih u luci mogu se nalaziti u moru samo uz prethodno odobrenje Lučke uprave koja je dužna o istom obavijestiti kapetaniju.

Lučka uprava može iz razloga funkcionalne upotrebe operativnih obala i priveznih mjesta zatražiti od vlasnika plovnog objekta da istog premjesti na drugi vez.

Ako vlasnik nije dostupan odnosno ne udovolji zahtjevu iz stavka 3. ovog članka, Lučka uprava premjestit će plovni objekt na trošak i rizik vlasnika, uz suglasnost lučke kapetanije.

Lučka kapetanija može plovnom objektu iz razloga sigurnosti plovidbe, sigurnosti i zaštite ljudskih života i okoliša, lučkih i drugih objekata uz prethodnu, a iznimno i uz naknadnu obavijest Lučke uprave, narediti da se već privezani i usidreni plovni objekt premjesti na drugi vez ili da se pomakne s dodijeljenog mu mjesta, te da se djelomično ili potpuno nakrcani plovni objekt ukloni s operativne obale na određenu poziciju.

#### **Članak 64.**

Vezovi plovnih objekata privezanih u luci ne smiju ometati plovidbu drugih plovnih objekata, kretanje osoba i vozila po obali, kao i rad lučkih naprava.

Ako je plovni objekt vezan ili usidren u luci dužan je na mjestu veza danju istaknuti crvenu zastavu, a noću staviti crveno svjetlo vidljivo sa svih strana, te prema potrebi vezove popustiti ili nategnuti odnosno odvezati.

#### **Članak 65.**

Ako ispred ili iza broda privezanog uz operativnu obalu u luci može pristati drugi brod, privezani brod mora noću bijelim svjetlom vidljivim sa svih strana označiti svoj pramac ili krmu, a po potrebi i oba ova dijela broda.

Ako je brod tako privezan uz operativnu obalu u luci da mu krajnji dijelovi strše izvan obale, isti mora danju istaknuti crvenu zastavu, a noću staviti crveno svjetlo vidljivo sa svih strana.

#### **Članak 66.**

Brod koji se opskrbljuje pogonskim gorivom u luci dužan je na vidljivom mjestu danju istaknuti crvenu zastavu, a noću staviti crveno svjetlo vidljivo sa svih strana, te držati zatvorene sve palubne otvore.

#### **Članak 67.**

Zapovjednik broda, jahte i voditelj brodice, po naređenju Lučke uprave uz suglasnost kapetanije, dužan je dozvoliti da se uz plovni objekt privežu jedan ili više drugih plovnih objekata radi održavanja veze s obalom.

#### **Članak 68.**

O plovnom objektu koji je privezan u luci brine se njegov vlasnik.

Odgovornost za štetu uzrokovanu plovnim objektom drugim plovnim objektima, uređajima, napravama ili postrojenjima tereti vlasnika plovnog objekta.

#### **Članak 69.**

Prilikom nadolaska nevremena (oluja, vjetar, valovi i sl.), plovni objekti privezani ili usidreni u luci moraju pojačati svoje vezove odnosno povećati broj sidara, a po naređenju kapetanije i isploviti iz luke ili se skloniti u zavjetrinu.

Ako plovni objekt nema dovoljno bokobrana, vezova ili sidara, ako vezovi nisu dovoljne jačine i duljine, odnosno nema odgovarajuću opremu, kapetanija će narediti da se opskrbi odgovarajućom opremom.

Ako se brod odnosno brodica ne opskrbi odgovarajućom opremom, kapetanija će mu zabraniti pristajanje ili sidrenje u luci.

Iznimno, iz razloga sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša, kapetanija može privremeno proglasiti i objaviti zatvorenu za promet luku ili dio luke.

#### **Članak 70.**

Ako osoba koja upravlja plovnim objektom primijeti da u luci ima predmeta koji ugrožavaju sigurnost plovidbe ili koji mogu oštetiti druge brodove, brodice, lučke objekte, naprave, uređaje i postrojenja ili onečistiti more, dužni su o tome odmah obavijestiti kapetaniju i Lučku upravu.

#### **Članak 71.**

Sidrenje brodskim sidrima u luci je zabranjeno.

#### **Članak 72.**

Pomorski ceremonijali (počast zastavi, doček i ispraćaj broda, zastavni nakit, brodske sirene i sl.) u luci dopušteni su samo uz suglasnost Lučke uprave i lučke kapetanije.

U luci je zabranjeno korištenje brodske sirene.

Iznimno, brodska sirena može se koristiti u slučaju nužde.

### **2.4. Ukrcaj i iskrcaj putnika i tereta**

#### **Članak 73.**

Plovni objekt koji obavlja ukrcaj i iskrcaj putnika mora biti privezan tako da osigurava sigurnu komunikaciju između plovnog objekta i obale ili između dva plovna objekta.

Ukrcavanje i iskrcavanje putnika mogu se obavljati samo na zato određenim mjestima na operativnom dijelu luke.

Ukrcavanje i iskrcavanje putnika ne može započeti prije nego je plovni objekt sigurno privezan, a mora biti dovršeno prije početka operacije odveza.

#### **Članak 74.**

Tijekom ukrcavanja i iskrcavanja putnika na mostu broda mora biti prisutan najmanje jedan član posade.

Ukrcavanje i iskrcavanje putnika može se odvijati samo preko propisanih mostova (siz) širine najmanje 0,5 m s obostranim rukohvatom visine najmanje 1 m.

Ispod broskog siza mora se razapeti zaštitna mreža između obale i broda, odnosno između dva broda, a kraj broskog siza mora biti postavljen pojas za spašavanje s konopom.

Noću brodski siz mora biti osvijetljen.

Lučka uprava osigurava u skladu s mogućnostima uređaje za ukrcaj i iskrcaj nepokretnih i slabo pokretnih putnika gdje je to moguće.

Lučka uprava može zabraniti ukrcaj i iskrcaj putnika ako nisu ispunjeni uvjeti iz ovog članka.

### **Članak 75.**

Tijekom ukrcavanja i iskrcavanja tereta na mostu broda mora biti prisutan najmanje jedan član posade. Prilikom ukrcavanja i iskrcavanja tereta moraju se poduzeti mjere sprječavanja rasipanja tereta u more i na obalu.

Nakon završenog ukrcavanja, iskrcavanja, prekrcavanja tereta ili obavljanja bilo koje druge radnje, izvršitelj posla dužan je očistiti korišteni dio obalnog prostora.

Tijekom ukrcavanja i iskrcavanja tereta brodska grotla moraju se osigurati zaštitnom ogradom.

## **2.5. Odlazak plovnog objekta iz luke**

### **Članak 76.**

Brod koji prevozi putnike u nacionalnoj plovidbi i ribarski brod, osim broda u linijskom pomorskom prometu, mora prijaviti odlazak iz luke.

Najava odlaska broda obavlja se putem hrvatskog integriranog pomorskog informacijskog sustava – CIMIS u skladu s odredbama pravilnika Ministarstva o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom te pravilnika Ministarstva o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom.

### **Članak 77.**

Brod koji prevozi teret u nacionalnoj plovidbi, osim broda u linijskom pomorskom prometu, mora prijaviti odlazak iz luke.

Najava odlaska broda obavlja se putem hrvatskog integriranog pomorskog informacijskog sustava – CIMIS u skladu s odredbama pravilnika Ministarstva o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom te pravilnika Ministarstva o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom.

### **Članak 78.**

Nakon završenog ukrcaja odnosno iskrcaja tereta i vozila putnika svaki brod odnosno brodica u luci mora biti spreman isploviti po isteku vremena potrebnog za pripremu broda odnosno brodice za plovidbu.

Po isteku vremena potrebnog za pripremu broda odnosno brodice za plovidbu, a na zahtjev Lučke uprave, brod odnosno brodica mora isploviti, premjestiti se na vez ili sidrište kojeg odredi Lučka uprava.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka, na traženje osobe koja upravlja brodom odnosno brodicom Lučka uprava može odobriti i dulje vrijeme za pripremu broda odnosno brodice za plovidbu na istom ili drugom vezu odnosno sidrištu kojeg ono odredi uz suglasnost kapetanije, ako se radi o radnjama vezanim za sigurnost plovidbe.

Smatra se da je plovni objekt napustio luku u trenutku kad je napustio lučko područje.

### **3. Posebne odredbe o redu na lučkom području**

#### **Članak 79.**

Na lučkom području zabranjeno je parkiranje i zaustavljanje motornih vozila, motocikala i bicikala, osim na za to predviđena parkirna i zaustavna mjesta.

Iznimno, dopušteno je na lučkom području zaustavljanje osobnih automobila i kombi vozila radi ukrcaja i iskrcaja osoba s posebnim potrebama.

Odredba stavka 1. ovog članka ne odnosi se na službena vozila Lučke uprave, lučke kapetanije, policije, vatrogastva ili hitne medicinske pomoći.

#### **Članak 80.**

Sve obale lučkog područja, kao i svi gatovi za privezivanje moraju biti slobodni od automobila, stvari, ribolovnih alata, mreža i druge opreme.

Iznimno, Lučka uprava može odobriti da se na obali privremeno drže ribarske mreže pod uvjetom da su iste uredno složene i ne ometaju ostale korisnike luke.

#### **Članak 81.**

Postavljanje reklama i oglasa na lučkom području moguće je isključivo na temelju ugovora o koncesiji ili dozvole Lučke uprave na za to previđenim mjestima.

#### **Članak 82.**

Brodari koji obavljaju povremeni prijevoz u putničkom prometu mogu prodaju karata obavljati samo na za to predviđenim pultovima.

Na pultovima iz stavka 1. ovog članka brodari mogu isticati reklamu u vezi svoje djelatnosti.

Pored pulta može se postaviti jedan suncobran i jedna stolica.

#### **Članak 83.**

Brodari ili agencije koje organiziraju prijevoz putnika dužni su Lučkoj upravi dostaviti vozni red ili itinerar izleta, kako bi se omogućio nesmetani privez i odvez, odnosno ukrcaj i iskrcaj putnika.

#### **Članak 84.**

U luci nije dopušteno ostavljanje potonulih plovnih objekata.

U slučaju potonuća plovnog objekta, vlasnik potonulog plovnog objekta dužan je o toj okolnosti obavijestiti Lučku upravu i ukloniti potonuli objekt iz luke.

Ako vlasnik ne postupi po odredbi ovog stavka, potonuli objekt uklonit će Lučka uprava o trošku vlasnika.

Ako plovni ili plutajući objekt u luci izgubi dio opreme ili tereta u luci, osoba koja upravlja plovnim, plutajućim objektom dužna je o tome bez odlaganja obavijestiti Lučku kapetaniju.

#### **Članak 85.**

Ribolov, športske i druge aktivnosti mogu se obavljati u luci samo na temelju odobrenja Lučke uprave i uz suglasnost kapetanije.

Zabranjeno je obavljanje aktivnosti iz stavka 1. ovoga članka kojima se ometa odvijanje pomorskog prometa na prilazu luci osim uz odobrenje kapetanije.

Zahtjev za izdavanje odobrenja iz stavka 1. ovog članka podnosi se Lučkoj upravi najmanje osam dana prije dana predviđenog za obavljanje ribolova, športske ili druge aktivnosti u luci.

#### **Članak 86.**

Kulturne, sportske i zabavne manifestacije i događaji mogu se na lučkom području odvijati isključivo na temelju dozvole Lučke uprave.

Zahtjev za izdavanje dozvole za korištenje lučkog područja radi namjene iz stavka 1. ovog članka podnosi se Lučkoj upravi najmanje tri dana prije samog održavanja.

#### **Članak 87.**

Sigurnost luka osigurava se ugradnjom sustava videonadzora s pohranom videozapisa (u daljnjem tekstu: videonadzor).

Lučka uprava može, u suradnji s jedinicama lokalne samouprave, korištenjem usluga zaštitarske službe osiguravati pojedine dijelove lučkog područja ili luku u cjelini.

### **VI. SIGURNOSNA ZAŠTITA LUKE**

#### **Članak 88.**

Na području luke moraju se primjenjivati odredbe Međunarodnog pravilnika o sigurnosnoj zaštiti brodova i lučkih prostora, kako je izmijenjen i dopunjen (ISPS Pravilnik, 2002.).

Na području luke također se moraju primjenjivati i važeće odredbe Zakona o sigurnosnoj zaštiti trgovačkih brodova i luka otvorenih za međunarodni promet.

#### **Članak 89.**

Planom sigurnosne zaštite uređene su mjere i postupci koji se moraju primjenjivati na ovom području u vrijeme boravka broda u međunarodnoj plovidbi:

- najava broda na dolasku putem CIMIS sustava koja se mora izvršiti najmanje 24 sata prije predviđenog dolaska ili najkasnije po isplovljenju iz prethodne luke ticanja. Najava broda uključuje podatke o brodu, podatke o teretu i podatke povezane sa sigurnosnom zaštitom broda,
- uspostavljanje kontakta sa zapovjednikom broda ili agentom i davanje informacija o načinu korištenja luke, lučkog operativnog područja i pravilima u luci,
- uspostavljanje kontakta sa zapovjednikom broda ili časnikom za sigurnosnu zaštitu broda, u svezi s primjenom mjera sigurnosne zaštite,
- prihvaćanje broda uključuje javljanje broda Lučkoj upravi najmanje sat vremena prije dolaska s obavijesti o točnom vremenu dolaska, točnom mjestu priveza, usluzi priveza i u konačnici usluzi prekrcaja putnika i/ili tereta,
- ograničavanje i nadzor kretanja za osobe i vozila u vrijeme boravka broda u međunarodnoj plovidbi jest procedura koja obuhvaća ograđivanje područja oko broda u dijelu luke, postavljanje ograde na lučko operativno područje u dijelu gdje nije trajno postavljena, redoviti obilazak luke, lučkog operativnog područja i neposrednog okruženja za vrijeme boravka broda na vezu, udaljavanje osoba i vozila koja nemaju ovlaštenje i dozvolu boravka u luci i na lučkom operativnom

području, posebno nadziranje pristupa brodu tijekom boravka broda u luci i na lučkom operativnom području,

- redovito nadziranje luke i lučkog operativnog područja uključuje redovito obavljanje ophodnji te praćenje snimki i kada je to potrebno spremljenih zapisa sustava video-nadzora,
- surađivanje sa službenicima kapetanije, policije i carine i ostalim nadležnim službama i institucijama,
- nošenje radnih uniformi i osobne zaštitne opreme kada je to potrebno (osobna zaštitna oprema ovisno o radnim uvjetima može uključivati: sredstva za zaštitu glave, očiju i lica, dišnih organa, ruku, nogu, tijela i sredstva za zaštitu od nepovoljnih vremenskih utjecaja kiše i hladnoće), nošenje identifikacijskih kartica,
- primjenjivanje odgovarajućih mjera i postupaka propisanih Planom u skladu sa stupnjem sigurnosne zaštite koji je u primjeni.

#### **Članak 90.**

Osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu lučkog operativnog područja obvezna je i odgovorna osigurati izradu Procjene i Plana sigurnosne zaštite, primijeniti i nadzirati primjenu odredaba Plana sigurnosne zaštite, odnosno mjera i postupaka sustava sigurnosne zaštite.

Osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu lučkog operativnog područja svoje aktivnosti usklađuje s nadležnom Lučkom kapetanijom, pomorskom i graničnom policijom, službenicima carine, vatrogascima i svim ostalim subjektima koji su na bilo koji način povezani sa sigurnošću i zaštitom ili mogu imati utjecaj na sustav sigurnosne zaštite luke i lučkog operativnog područja Cres.

Osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu lučkog operativnog područja, članovi službe za sigurnosnu zaštitu, ostali djelatnici Županijske lučke uprave Cres, djelatnici ovlaštenika koncesije i svi ostali koji obavljaju djelatnosti u luci i na lučkom operativnom području dužni su pridržavati se obveznih postupaka i uputa propisanih Planom sigurnosne zaštite, a posebice u vrijeme boravka broda u međunarodnoj plovidbi.

#### **Članak 91.**

Sustav CIMIS u dijelu sustava sigurnosne zaštite prati zakonom propisane zahtjeve vezane uz prihvata brodova, odnosno omogućuje provjeru posljednjih 10 luka pristajanja broda koji je najavio dolazak i provjeru stupnja sigurnosne zaštite potonjih luka ili lučkih operativnih područja i najavljenog broda.

Prijave dolazaka u sustavu CIMIS provjerava za to zaduženi djelatnik Županijske lučke uprave Cres. Provjeru posljednjih 10 ticanja broda glede stupnja sigurnosne zaštite mora obaviti osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu lučkog operativnog područja ili njezin zamjenik.

### **VII. ODREDBE O ZAŠTITI MORA I MORSKOG OKOLIŠA**

#### **Članak 92.**

U luci nije dozvoljeno bacati otpatke, ostavljati ostatke tereta i ispuštati tekućine i druge tvari koje onečišćuju luku.

Korisnici luke dužni su otpatke prikupljati i predati tijelu koje upravlja lukom ili ovlaštenim koncesionarima.

Lučka uprava naredit će osobi koja onečišćuje more ili taloži otpatke da odmah prekine onečišćavanje ili ukloni otpatke.

Ako osoba koja onečišćuje more ne postupi po naredbi iz stavka 3. ovog članka, Lučka uprava sama će očistiti luku na trošak i teret osobe koja onečišćuje more.

#### **Članak 93.**

Plovni objekti su dužni prikupljati smeće u posebna spremišta te ih svakodnevno predavati tijelu koje upravlja lukom ili ovlaštenim koncesionarima.

Plovni objekt je dužan prije napuštanja luke:

- predati prikupljeno smeće te ostatke tereta, ambalaže, zaštitnog materijala i sl.,
- predati kaljužne vode, otpadne vode i fekalije.

Plovni objekt ne smije napustiti luku prije nego postupi po odredbi iz prethodnog stavka ovog članka.

Lučka uprava može uvjetovati odvezivanje plovnog objekta dostavljanjem dokaza da je plovni objekt postupio po odredi stavka 1. ovog članka.

#### **Članak 94.**

U luci je zabranjen iskrcaj onečišćenih balastnih voda. Iznimno od odredbe iz prethodnog stavka, lučka kapetanija može odobriti iskrcaj balasta na lučkom području ako utvrdi da ne postoji opasnost od onečišćenja mora.

#### **Članak 95.**

Otpaci od čišćenja mreža moraju se sakupiti i vratiti u more na udaljenosti ne manjoj od 1 Nm od obale.

#### **Članak 96.**

U luci se može obavljati degazacija, fumigacija i deratizacija broda na zahtjev zapovjednika broda ili nadležnog upravnog organa samo uz suglasnost Lučke uprave i odobrenja lučke kapetanije.

Brod koji je podvrgnut deratizaciji i fumigaciji dužna je čuvati osoba ovlaštena za obavljanje ove djelatnosti sve do povratka posade na brod te je dužna istaći upozorenja o opasnostima i spriječiti pristup na brod neovlaštenim osobama.

### **VIII. MJERE U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA**

#### **Članak 97.**

Plovni objekt je dužan ukazati prvu pomoć svim osobama u nuždi.

Plovni objekt je dužan obavijestiti lučku upravu s kratkim opisom događaja u slučaju:

- teže povrede jedne ili više osoba,
- lakše povrede više osoba ili
- smrti osobe na brodu.

Osoba koja obavlja djelatnost u luci u slučaju smrti, teže ili lakše povrede jedne ili više osoba na području luke na kojem obavlja djelatnost, dužna je obavijestiti Lučku upravu s kratkim opisom događaja.

#### **Članak 98.**

Na brodu u luci posada broda i sredstva za gašenje požara moraju biti u stanju pripravnosti tijekom cijelog vremena boravka broda u luci.

U slučaju izbijanja požara na brodu, zapovjednik broda dužan je poduzeti mjere za gašenje požara i o tome obavijestiti Lučku upravu.

#### **Članak 99.**

Sve osobe u luci koje primijete požar u luci dužne su o tome obavijestiti Javnu vatrogasnu postrojbu i Lučku upravu.

#### **Članak 100.**

Zapovjednik plovnog objekta s kojeg je onečišćeno more ili obala uljem ili na drugi način dužan je odmah poduzeti mjere zaštite okoliša i istovremeno obavijestiti Lučku kapetaniju.

O onečišćenju mora ili obale uljem ili na drugi način zapovjednik broda dužan je odmah obavijestiti Lučku upravu i nadležnu ispostavu lučke kapetanije.

### **IX. LUČKE I OSTALE GOSPODARSKE DJELATNOSTI**

#### **Članak 101.**

Obavljanje osnovnih lučkih djelatnosti te drugih gospodarskih djelatnosti koje su u funkciji razvoja pomorskog prometa i osnovnih lučkih djelatnosti obavljaju Lučka uprava i fizičke i pravne osobe na temelju ugovora o koncesiji.

Koncesija se dodjeljuje pravnim ili fizičkim osobama koje obavljaju gospodarsku djelatnost u skladu sa propisima koji uređuju koncesije.

#### **Članak 102.**

Poslovi pomorske agencije te otpremnički poslovi mogu se u lučkom području obavljati na temelju dozvole Lučke uprave.

#### **Članak 103.**

Cjenik lučkih naknada koncesionara moraju biti dostavljene Lučkoj upravi prije njenog stupanja na snagu.

#### **Članak 104.**

Lučka uprava objavljuje Lučke tarife i cjenike koncesionara na svojim internetskim stranicama.

Lučka uprava može Lučke tarife i cjenike koncesionara objaviti i na oglasnim pločama u lukama.

### **X. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

#### **Članak 105.**

Ravnatelj je dužan u roku od 180 dana od dana stupanja na snagu ovog Pravilnika pokrenuti postupak raskida ugovora o stalnom vezu korisnicima koji ne udovoljavaju uvjetima iz članka 35., točke 1.c, st. 3. Istovremeno, raskidom ugovora korisnicima će

se ponuditi sklapanje ugovora o stalnom vezu u komunalnom dijelu luke Cres izvan obuhvata navedenog u ovom Pravilniku.

Nakon što se oslobodi privezno mjesto u dijelu luke Cres određeno člankom 35., točke 1.c, st. 3, ravnatelj će pokrenuti postupak dodjele stalnog veza za privez plovila koji udovoljavaju uvjetima iz tog članka.

Postupak dodjele veza provesti će se odgovarajućom primjenom propisa o dodjeli stalnog veza u komunalnom dijelu luka kojima upravlja Županijska lučka uprava Cres ili na temelju posebne odluke Upravnog vijeća.

#### **Članak 106.**

Stupanjem na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o načinu održavanja reda u lukama županijskog i lokalnog značaja i uvjetima njihovog korištenja na području Županijske lučke uprave Cres, KLASA: 342-01/21-01/32, URBROJ: 2170/1-21-01 od 19. studenog 2021. godine.

#### **Članak 107.**

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave.

KLASA: 342-01/24-01/25

URBROJ: 2107-1-6-1

U Cresu, 18. lipanj 2024. godine

### **ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA CRES** **Upravno vijeće**

**Predsjednica Upravnog vijeća**



## **DODATAK A**

**Granice lučkog područja luka u nadležnosti Županijske lučke uprave Cres**



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA  
CRES

**GEODETSKE PODLOGE  
LUKA OTVORENIH  
ZA JAVNI PROMET**

**LUKA OTVORENA  
ZA JAVNI PROMET  
Porozina - putnička luka**



Mjerilo: 1:3000



Izrada:



**LEGENDA**

-  Karakteristične lomne točke
-  Utvrđena granica LOJP-a

Digitalni ortofoto: 2022. g.

**GEODETSKE PODLOGE  
LUKA OTVORENIH  
ZA JAVNI PROMET**

**LUKA OTvoreNA  
ZA JAVNI PROMET  
Merag - putnička luka**



Mjerilo: 1:3000



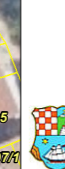
Izrada:



**LEGENDA**

-  Karakteristične lomne točke
-  Utvrđena granica LOJP-a

Digitalni ortofoto: 2020. g.



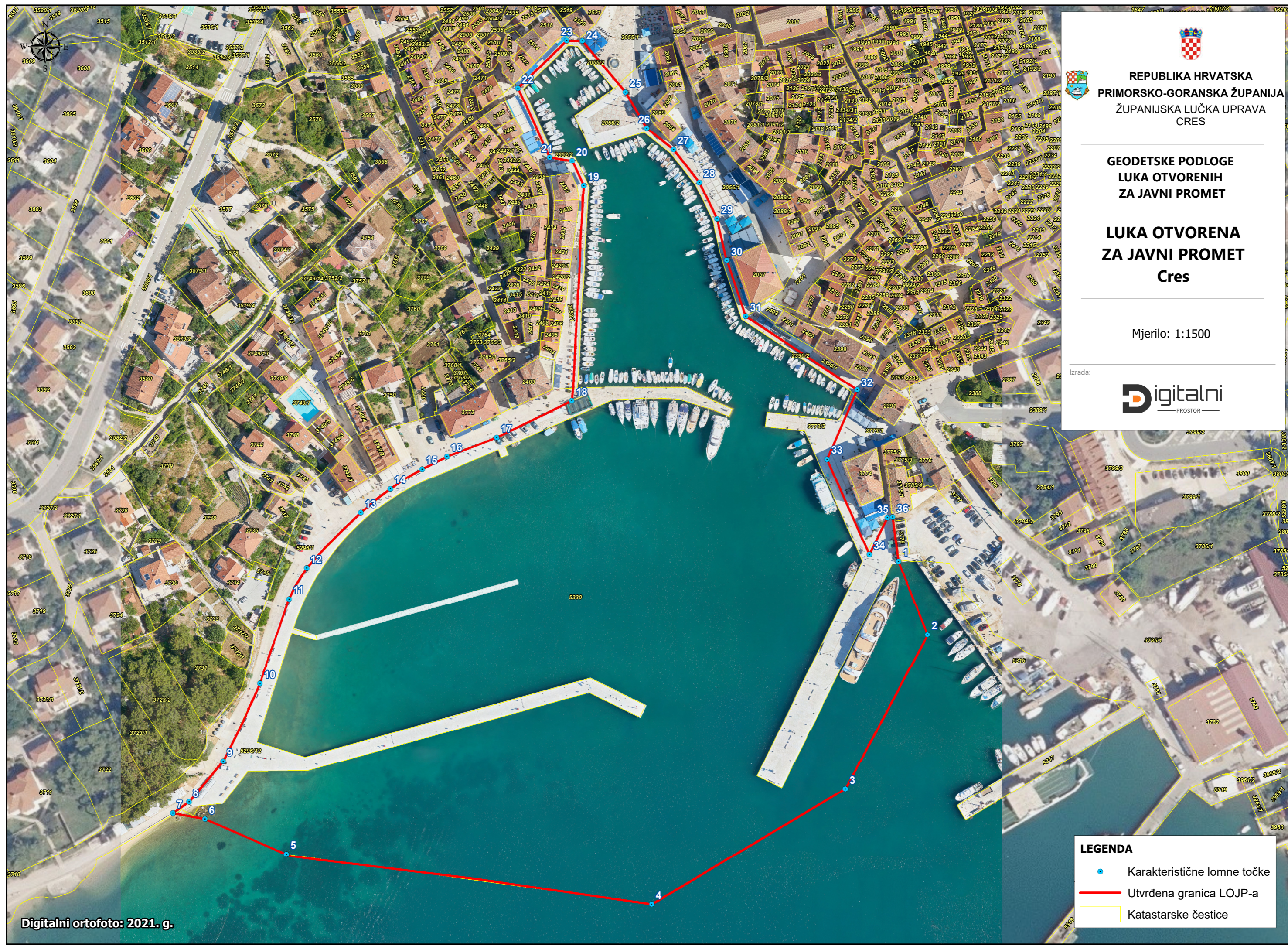
REPUBLIKA HRVATSKA  
 PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
 ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA  
 CRES

GEODETSKE PODLOGE  
 LUKA OTVORENIH  
 ZA JAVNI PROMET

LUKA OTVORENA  
 ZA JAVNI PROMET  
 Cres

Mjerilo: 1:1500

Izrada:



Digitalni ortofoto: 2021. g.

**LEGENDA**

- Karakteristične lomne točke
- Utvrđena granica LOJP-a
- Katastarske čestice



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA  
CRES

GEODETSKE PODLOGE  
LUKA OTVORENIH  
ZA JAVNI PROMET




LUKA OTVORENA  
ZA JAVNI PROMET  
Cres - bazen Grabar

Mjerilo: 1:600

Izrada:



**LEGENDA**

-  Karakteristične lomne točke
-  Utvrđena granica LOJP-a
-  Katastarske čestice



**LEGENDA**

- Karakteristične lomne točke
- Utvrđena granica LOJP-a
- Katastarske čestice

GEODETSKE PODLOGE  
LUKA OTVORENIH  
ZA JAVNI PROMET

LUKA OTVORENA  
ZA JAVNI PROMET  
Valun

Mjerilo: 1:500

Izrada:



LEGENDA









- Karakteristične lomne točke
- Utvrdjena granica LOJP-a
- Katastarske čestice



## **DODATAK B**

**Razrada lučkog područja luka u nadležnosti Županijske lučke uprave Cres**

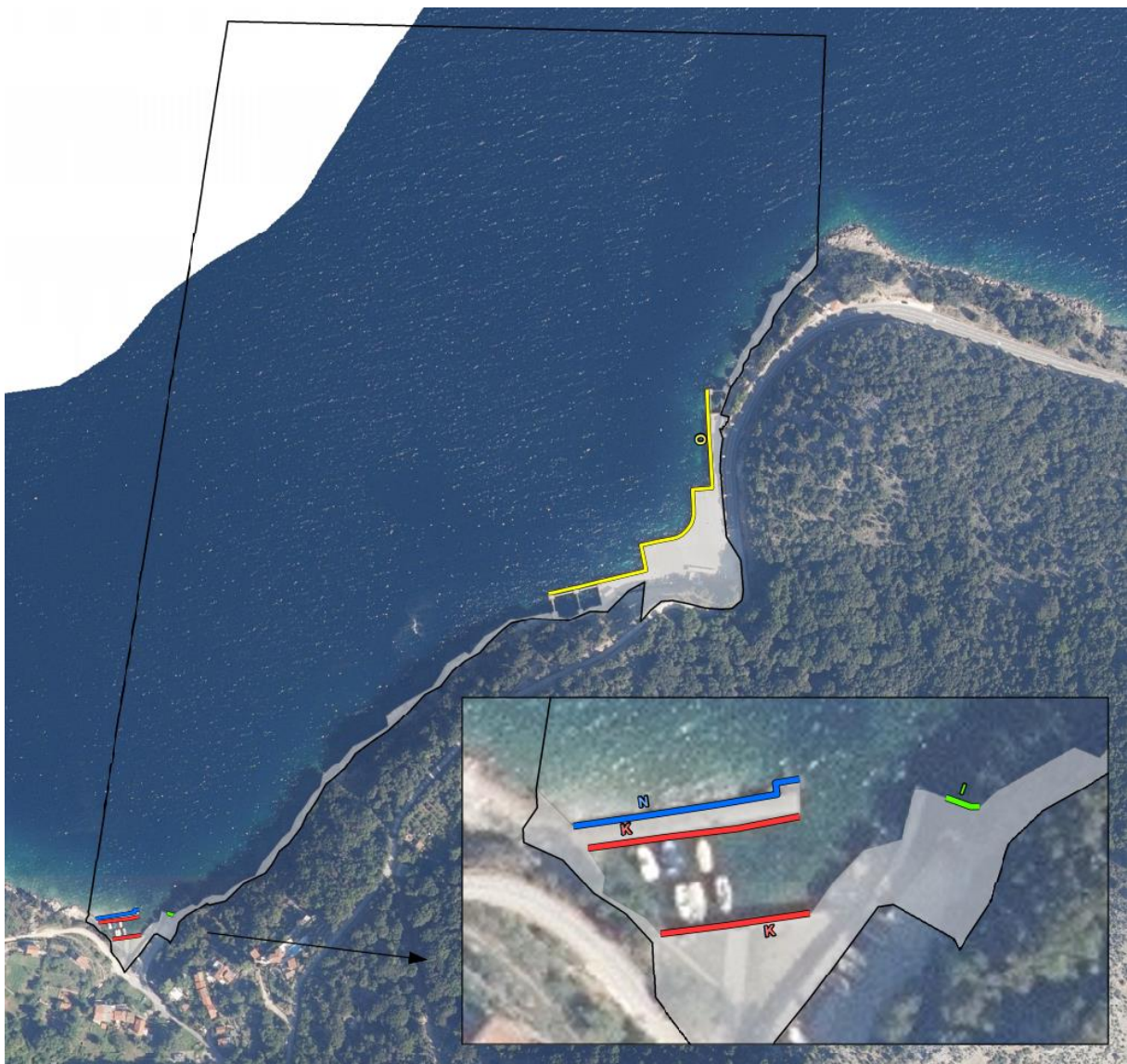
# LUKA POROZINA

-  Komunalni vezovi
-  Nautički vezovi
-  Operativna obala
-  Istezalište
-  Dizalica
-  Privezište za brod u uvali Trebenež
-  Kopneni dio luke
-  Granica lučkog područja










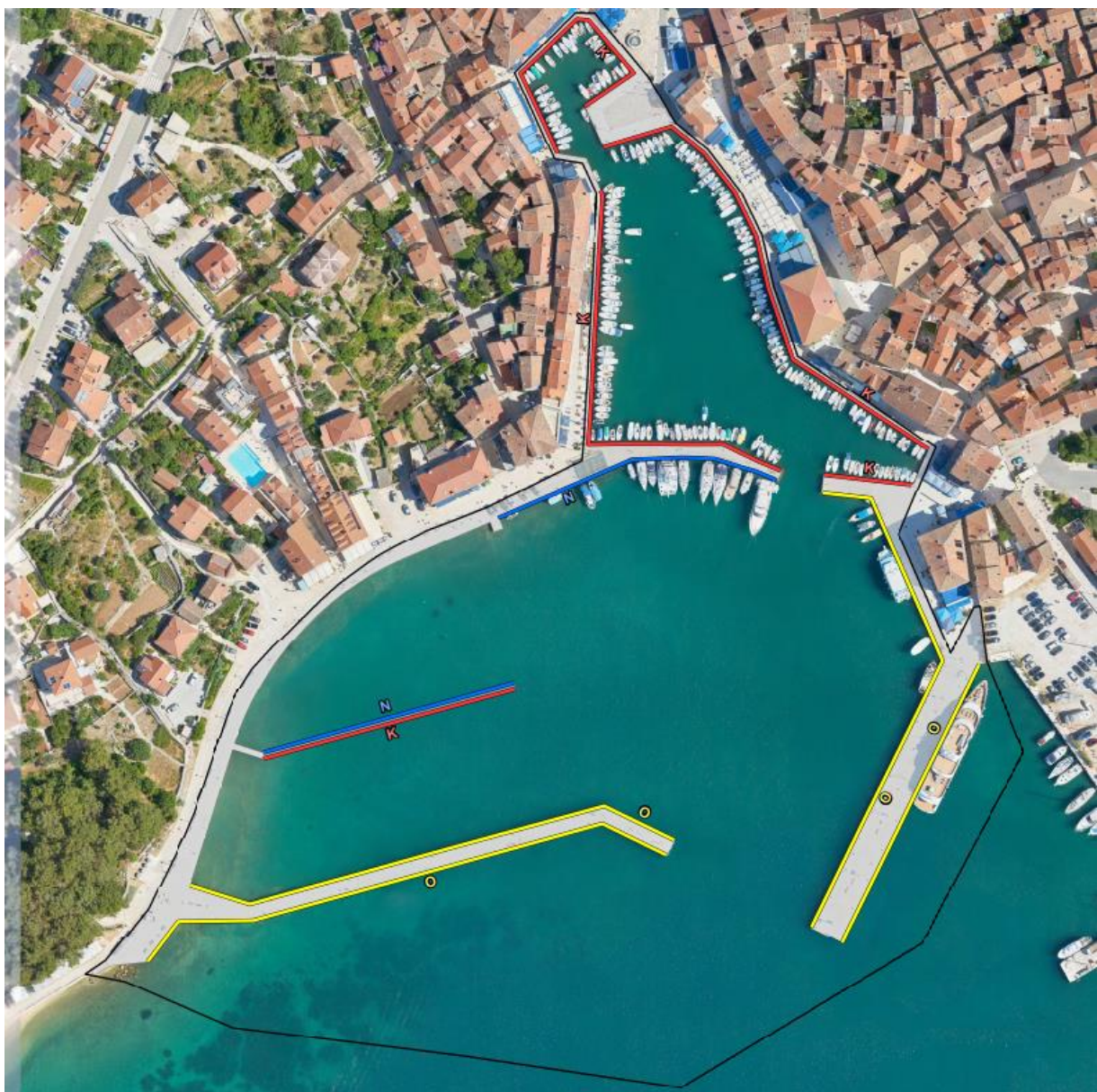
## LUKA MERAG

- Komunalni vezovi
- Nautički vezovi
- Operativna obala
- Istezalište
- Dizalica
- Kopneni dio luke
- Granica lučkog područja










## LUKA CRES

-  Komunalni vezovi
-  Nautički vezovi
-  Operativna obala
-  Istezalište
-  Dizalica
-  Kopneni dio luke
-  Granica lučkog područja



## LUKA CRES – BAZEN GRABAR

-  Komunalni vezovi
-  Nautički vezovi
-  Operativna obala
-  Istezalište
-  Dizalica
-  Kopneni dio luke
-  Granica lučkog područja








## LUKA MARTINŠĆICA

- Komunalni vezovi
- Nautički vezovi
- Operativna obala
- Istezalište
- Dizalica
- Kopneni dio luke
- Granica lučkog područja








## LUKA VALUN

-  Komunalni vezovi
-  Nautički vezovi
-  Operativna obala
-  Kopneni dio luke
-  Granica lučkog područja



## LUKA BELI

-  Komunalni vezovi
-  Nautički vezovi
-  Operativna obala
-  Kopneni dio luke
-  Granica lučkog područja

