

GODIŠNJI PLAN RADA LUKA
S FINANCIJSKIM PLANOM
ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE CRES
ZA 2025.g.



prosinac, 2024.



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA CRES
COUNTY PORT AUTHORITY OF CRES
Cons 11/II
51 557 Cres

Klasa: 342-01/24-01/38
Ur.broj: 2107-1-6-4


Cres, 11. prosinca 2024. godine

Temeljem članka 12. Statuta Županijske lučke uprave Cres, Upravno vijeće je na sjednici održanoj 11. prosinac 2024. godine donijelo sljedeću


ODLUKU

1. Donosi se Godišnji plan rada luka s financijskim planom Županijske lučke uprave Cres za 2025. godinu.
2. Donosi se Plan nabave Županijske lučke uprave Cres za 2025. godinu.
3. Donosi se Plan davanja koncesija Županijske lučke uprave Cres za 2025. godinu.

ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA CRES



ravnatelj Anton Opatić



predsjednica UV Tina Fornarić Žic



GODIŠNJI PLAN RADA LUKA
S FINANCIJSKIM PLANOM
ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE CRES
ZA RAZDOBLJE 2025. GODINE

S A D R Ž A J:

- 1. USTROJSTVO LUČKE UPRAVE**
- 2. DJELOKRUG RADA ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE CRES**
- 3. LUČKO PODRUČJE**
- 4. PLAN PRIHODA**
- 5. PLAN RASHODA**
- 6. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA**
 - a. Rashodi stručnih i administrativnih poslova**
 - b. Rashodi ekološke aktivnosti i promidžba**
 - c. Rashodi održavanja i razvoja lučke infrastrukture i suprastrukture**
- 7. PLAN ULAGANJA**





ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA CRES
COUNTY PORT AUTHORITY OF CRES
Cons 11/II, 51 557 Cres

- UPRAVNO VIJEĆE -

**GODIŠNJI PLAN RADA LUKA
S FINANCIJSKIM PLANOM
ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE CRES
ZA 2025. GODINU**

Predsjednica Upravnog
vijeća:

Tina Fornarić Žic

Ravnatelj:

Anton Opatić



Pripremio:

ravnatelj Anton Opatić

prosinac, 2024. godine

Na temelju članka 117. stavka 2. točke 3. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ broj 83/23), članka 7. stavka 1. točke 3. Odluke o osnivanju Županijske lučke uprave Cres („Službene novine“ broj 38/23), članka 8. Poslovnika o radu Upravnog vijeća Županijske lučke uprave Cres, Upravno vijeće Županijske lučke uprave Cres, je na prijedlog ravnatelja Županijske lučke uprave Cres, na 11. sjednici održanoj dana 11. prosinca 2024. godine donijelo:

GODIŠNJI PLAN RADA LUKA ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE CRES ZA 2025. GODINU

1. USTROJSTVO LUČKE UPRAVE

Temeljem Zakona o morskim lukama i čl. 7 Zakona o ustanovama, Županijsko poglavarstvo Primorsko-goranske županije je 08. travnja 1999. godine osnovalo Županijsku lučku upravu Cres kao jednu od osam lučkih uprava, radi upravljanja, korištenja, izgradnje i održavanja:

- Luka Merag,
- Luka Porozina,
- Luka Cres i lučica Grabar,
- Luka Martinšćica,
- Luka Valun i
- Luka Beli.

Sjedište Županijske lučke uprave Cres je u Cresu, Cons 11/II, 51557 Cres.

Tijela lučke uprave čine Upravno vijeće i ravnatelj. Zaključkom Župana od 27. svibnja 2024. godine imenovano je Upravno vijeće koje ima 5 članova, u sljedećem sastavu:

- Tina Fornarić Žic, za predsjednicu,
- Anton Sušić, za člana,
- Dino Cesarić, za člana,
- Jordan Vešković, za člana i
- Marčelo Damijanjević, za člana.

Ravnatelj Županijske lučke uprave Cres je Anton Opatić na mandat od 23. veljače 2022. do 23. veljače 2026.

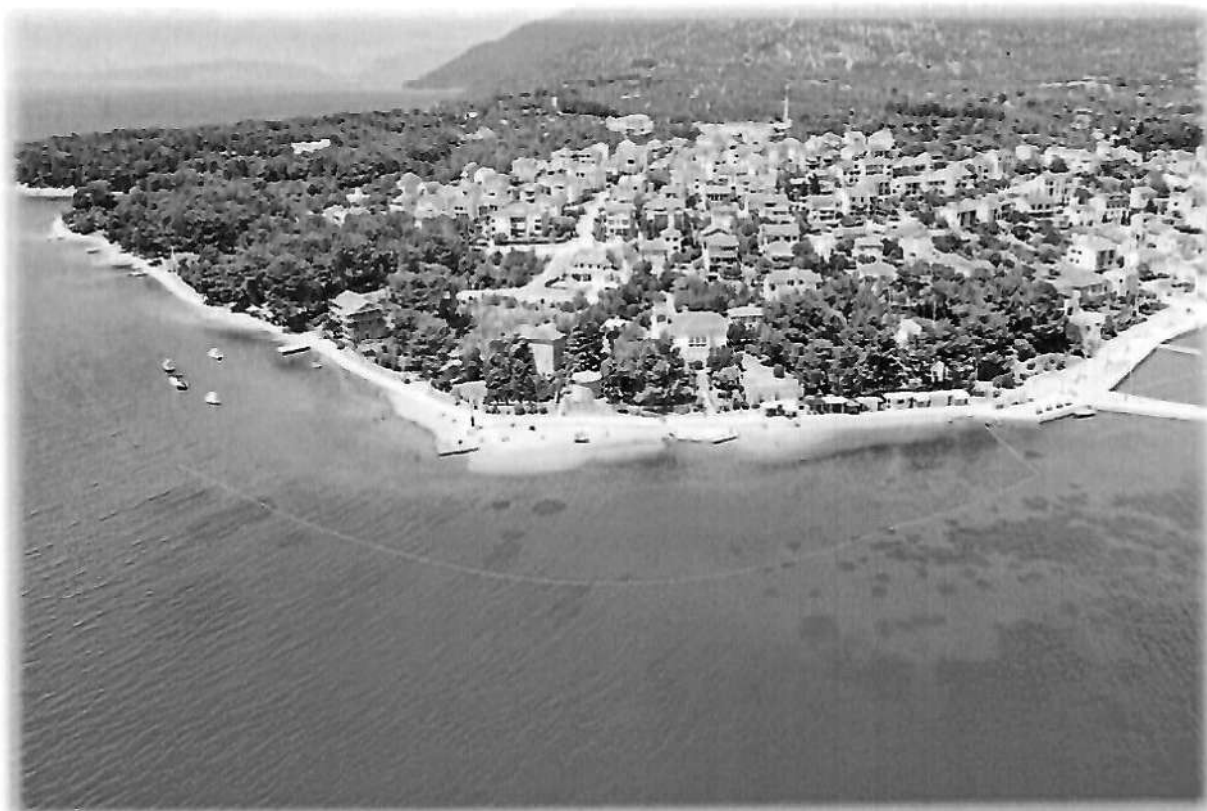
Godišnji plan rada Županijske lučke uprave Cres za 2025. godinu obuhvaća programe koji se planiraju provesti putem pripadajućih aktivnosti i projekata, a temeljene su na sljedećim:

- ovlastima i nadležnostima propisanim zakonskim i podzakonskim aktima
- Zaključcima Županijske skupštine i Župana Primorsko-goranske županije
- Prostornom planu Primorsko-goranske županije te Prostornom planu Grada Cresa.

Pravilnikom o unutarnjem ustrojstvu i sistematizaciji radnih mjesta Županijske lučke uprave Cres, ustrojavaju se službe kao unutarnje ustrojstvene jedinice.

U Županijskoj lučkoj upravi ustrojene su sljedeće službe:

1. Ravnatelj,
2. Voditelj Službe lučkog redarstva,
3. Voditelj Službe financijskih i općih poslova i
4. Voditelj Službe razvoja i održavanja.



Luka Cres

2. DJELOKRUG RADA ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE CRES

Županijska lučka uprava Cres je neprofitna pravna osoba upisana u registar ustanova pri Trgovačkom sudu u Rijeci. Temeljem članka 116. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ broj 83/23 – dalje u tekstu: ZPDML) djelatnost županijske lučke uprave je upravljanje i korištenje luka otvorenih za javni promet od županijskog i lokalnog značaja, a obavlja se kao javna djelatnosti.

Djelatnost županijske lučke uprave je:

1. građenje, održavanje, upravljanje, zaštita i unaprjeđenje lučkog područja
2. građenje i održavanje lučke podgradnje i nadgradnje
3. osiguravanje trajnog i nesmetanog obavljanja lučkog prometa, tehničko-tehnološkog jedinstva i sigurnosti lučkog područja za plovidbu
4. provođenje reda u luci, koje osim ostaloga uključuje ukrcaj i iskrcaj putnika i vozila
5. osiguranje pružanja osnovnih lučkih djelatnosti, i to:
 - a) privez i odvez plovnih i plutajućih objekata
 - b) ukrcaj i iskrcaj tereta
 - c) opskrba plovnih objekata vodom i energijom
 - d) usluga dizanja i spuštanja plovnih objekata u more
 - e) lučko tegljenje i potiskivanje
6. osiguravanje prihvata i predaje svih vrsta otpada s pomorskih objekata osobi koja obavlja djelatnost gospodarenja otpadom, sukladno propisu kojim se uređuje gospodarenje otpadom
7. osiguravanje opskrbe plovnih objekata gorivom
8. usklađivanje i nadzor rada koncesionara na lučkom području
9. davanje koncesija i posebne upotrebe
10. obavljanje drugih poslova utvrđenih ovim Zakonom.

Županijska lučka uprava dužna je osigurati uslugu priveza i odveza plovnih i plutajućih objekata u svim lukama u kojima postoji operativni dio luke i nautički dio luke.

Financiranje županijske lučke uprave propisano je člankom 123. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama te su prihodi županijske lučke uprave:

1. Lučke tarife,
2. Prihod od koncesije na lučkom području,
3. Prihod od posebne upotrebe na lučkom području,
4. Sredstva iz proračuna osnivača,
5. Sredstva iz državnog proračuna,
6. Bespovratne potpore iz strukturnih fondova Europske unije i
7. Ostali prihodi u skladu s ovim Zakonom i općim aktima županijske lučke uprave.

Sredstvima pod točkom 5. županijska lučka uprava može financirati samo izgradnju i održavanje lučke podgradnje.

Sredstva iz točaka 1. do 4., 6. i 7. pripadaju u cijelosti županijskoj lučkoj upravi na čijem području se ubiru i namijenjena su za:

1. Izgradnju i održavanje lučke nadgradnje i podgradnje,
2. Opremanje luke opremom za zaštitu mora od onečišćenja s brodova,
3. Održavanje dubine u luci i na sidrištu luke te za
4. Troškove poslovanja županijske lučke uprave.

Županijska lučka uprava Cres je neprofitna pravna osoba na koju se primjenjuju propisi o ustanovama. Na financijsko poslovanje primjenjuju se Zakon o financijskom poslovanju i računovodstvu neprofitnih organizacija („Narodne novine“ broj 121/14, 114/22), Pravilnik o neprofitnom računovodstvu i računskom planu („Narodne novine“ broj 1/15, 25/17, 96/18, 103/18, 134/22) i Pravilnik o izvještavanju u neprofitnom računovodstvu i registru neprofitnih organizacija („Narodne novine“ broj 31/15, 67/18, 115/18, 21/21).



Luka Cres

3. LUČKO PODRUČJE

Županijska lučka uprava Cres upravlja s lukama:

Županijskog značaja:

1. Luka Merag,
2. Luka Porozina,
3. Luka Cres i lučica Grabar – izdvojeni bazen luke Cres i
4. Luka Martinšćica.

te lokalnog značaja:

1. Luka Valun i
2. Luka Beli.

Ukupna površina lučkog područja iznosi 514.178 m² (kopnena površina 38.460 m², morska 475.718 m²). Županijska lučka uprava raspolaže dizalicama u luci Cres i luci Martinšćica. Lučka uprava na području luka raspolaže s 562 stalna veza u komunalnom dijelu luka te 108 nautičkih vezova.

| R.B. | LUKA | KOMUNALNI VEZ | NAUTIČKI VEZ | UKUPNO |
|---------------|----------------|---------------|--------------|------------|
| 1. | Cres | 330 | 50 | 380 |
| 2. | Merag – lučica | 18 | - | 18 |
| 3. | Porozina | 74 | 8 | 82 |
| 4. | Martinšćica | 71 | 27 | 98 |
| 5. | Valun | 41 | 10 | 51 |
| 6. | Beli | 28 | 13 | 41 |
| UKUPNO | | 562 | 108 | 670 |



Luka Cres

4. PLAN PRIHODA

Tijekom 2025. godine Županijska lučka uprava Cres planira ostvariti prihode u iznosu od 4.596.000,00 eura temeljem zakonskih ovlasti i zaključenih ugovora kako slijedi:

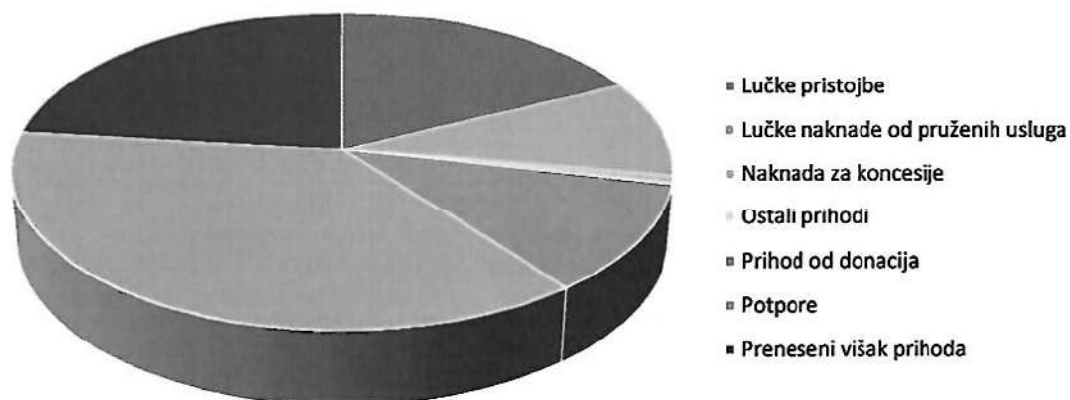
| | Naziv | Planirano prethodne 2024. godine | Planirano za 2025. godinu | Index |
|-------|---|----------------------------------|---------------------------|-------------|
| 31 | Prihodi od prodaje robe i pružanja usluga | 1.388.190,00 | 1.475.500,00 | 1,06 |
| 3112 | Prihodi od pružanja usluga | 1.388.190,00 | 1.475.500,00 | 1,06 |
| 31121 | Lučke pristojbe | 870.800,00 | 920.500,00 | 1,06 |
| 31122 | Lučke naknade | 479.600,00 | 516.000,00 | 1,08 |
| 31123 | Naknade za koncesiju | 34.790,00 | 35.000,00 | 1,00 |
| 31124 | Ostali prihodi poslovanja | 3.000,00 | 4.000,00 | 1,33 |
| 34 | Prihodi od imovine | 500,00 | 500,00 | 1,00 |
| 35 | Prihodi od donacija | 506.300,00 | 574.300,00 | 1,13 |
| 36 | Ostali prihodi | 0,00 | 0,00 | 0 |
| | UKUPNI PRIHODI POSLOVANJA | 1.894.990,00 | 2.050.300,00 | 1,08 |
| 26 | Obveze za kredite banaka i ostalih kreditora | 0,00 | 0,00 | 0 |
| 29 | Odgođeni prihodi od donacija | 66.000,00 | 1.920.000,00 | 29,09 |
| 29220 | Odgođeni prihodi - donacija iz državnog proračuna RH | 0,00 | 0,00 | 0 |
| 29221 | Odgođeni prihodi – donacija iz proračuna PGŽ | 66.000,00 | 0,00 | 0 |
| 29222 | Odgođeni prihodi – donacija iz proračuna jedinica lokalne samouprave | 0,00 | 0,00 | 0 |
| 29223 | Odgođeni prihodi donacije od inozemnih vlada i međunarodnih organizacija – EU fondovi | 0,00 | 1.920.000,00 | 0 |
| 52 | Preneseni višak prihoda | 1.200.000,00 | 1.200.000,00 | 1,00 |
| | SVEUKUPNI PRIHODI, DONACIJE I VIŠAK PRIHODA | 3.160.990,00 | 5.170.300,00 | 1,63 |

Tijekom razdoblja I – XII 2025. godine, ŽLU Cres, temeljem zakonskih ovlasti, zaključenim ugovorima, odgođenim prihodima i prenesenim viškom prihoda, planira prihode zajedno sa potporama u visini od 4.596.000,00 eura. Gledajući samo izvorne prihode ŽLU Cres (bez prenesenog viška prihoda, te bez odgođenih prihoda donacija), lučka uprava planira prihode u iznosu od 1.476.000,00 eura. Ukupni prihod uključujući i prihod od sučeljavanja troškova amortizacije (35) udjela u investiciji, u Financijskom planu za 2025. g. iznosi **5.170.300,00 eura**.

Županijska lučka uprava Cres ostvaruje godišnji prihod od lučkih pristojbi u iznosu od 920.500,00 eura.

Detaljni prikaz plana prihoda dan je u Financijskom planu Županijske lučke uprave Cres za 2025. godinu koji je sastavni dio ovog Plana rada.

Prikaz prihoda ŽLU Cres u 2025.g.



Županijska lučka uprava Cres planira u 2025. godini se prijaviti na natječaje za sufinanciranje projekata iz Proračuna Primorsko-goranske županije za sljedeće projekte:

1. Rekonstrukcija zapadnog gata u lozjp županijskog značaja, trajektna luka Porozina.

Investiranje u lučku podgradnju i nadgradnju uvelike ovisi o financiranjima iz sredstava Proračuna Republike Hrvatske, Proračuna Primorsko-goranske županije te lokalnih samouprava stoga stavke nisu prikazane u Financijskom planu za 2025. godinu, već ćemo nakon provedenih natječaja ukoliko sredstva budu dodijeljena, ista uvrstiti kroz izmjene godišnjeg plana rada luke s financijskim planom.

Kreditno zaduženje

Županijska lučka uprava Cres u navedenom Planu za 2025. godini nije planirala kreditno zaduženje. Međutim, projekt „Rekonstrukcija i dogradnja luke otvorene za

javni promet u naselju Martinšćica na otoku Cresu“ je prihvaćen za sufinanciranje u okviru Programa Konkurentnost i kohezija 2021.-2027.. Stoga će ŽLU Cres u prvoj polovici 2025. godine obaviti sve potrebne javne nabave, pa po obavljenim nabavama će donijeti Odluku o podizanju visine kredita za likvidnost troškova gradnje, kao i u slučaju prekoračenja procijenjenih vrijednosti nabava.

Planirana oročenja, promjene računovodstva, banaka i slično

ŽLU Cres u 2025. ne planira oročenja, promjene računovodstva, banaka i slično.



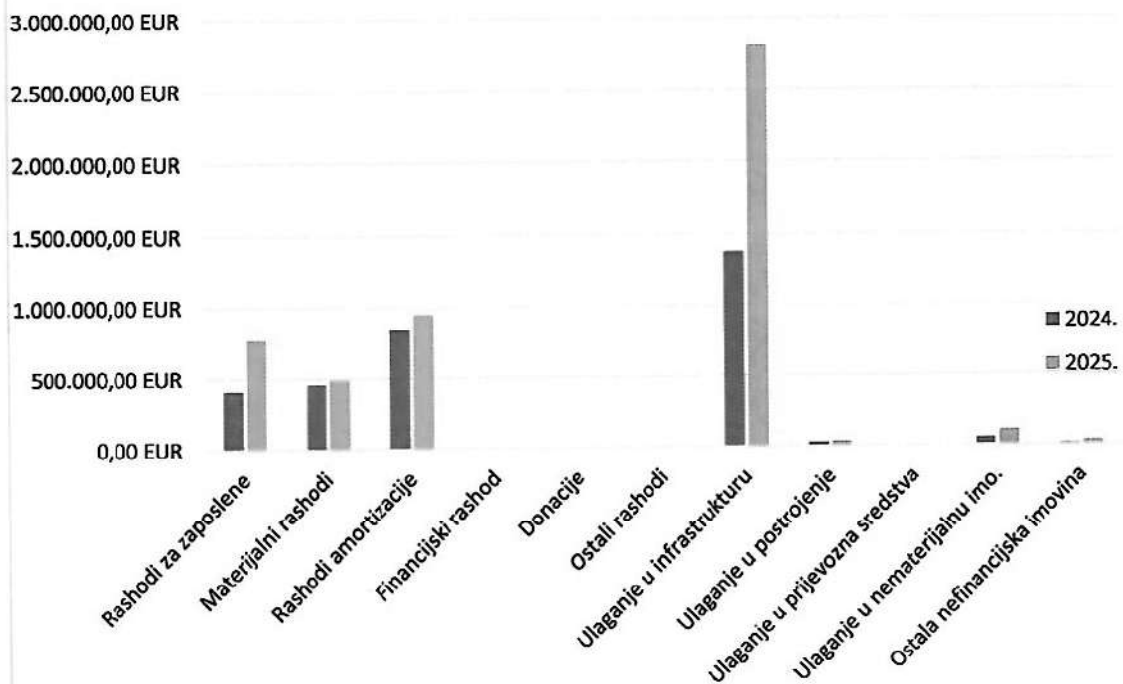
Luka Cres - mali „mandrač“

5. PLAN RASHODA

Tijekom 2025. godine Županijska lučka uprava Cres planira ukupne rashode u iznosu od **5.170.300,00 eura** kako slijedi:

| | Naziv | Planirano prethodne godine 2024. | Planirano za 2025. godinu | Index |
|-----|---|----------------------------------|---------------------------|-------------|
| 41 | Rashodi za radnike | 400.725,00 | 769.800,00 | 1,92 |
| 42 | Materijalni rashodi | 456.200,00 | 484.800,00 | 1,06 |
| 43 | Rashodi amortizacije | 835.000,00 | 945.000,00 | 1,13 |
| 44 | Financijski rashodi | 3.900,00 | 7.200,00 | 1,84 |
| 45 | Donacije | 0,00 | 0,00 | 0 |
| 46 | Ostali rashodi | 730,00 | 800,00 | 1,09 |
| | UKUPNI RASHODI POSLOVANJA | 1.696.555,00 | 2.207.600,00 | 1,30 |
| 05 | Rashodi za nabavu nefinancijske imovine u pripremi | 1.464.435,00 | 2.962.700,00 | 2,02 |
| 051 | Građevinski objekti | 1.375.935,00 | 2.807.700,00 | 2,04 |
| 052 | Postrojenja i oprema u pripremi | 26.000,00 | 30.000,00 | 1,15 |
| 053 | Prijevozna sredstva u pripremi | 3.500,00 | 0,00 | 0 |
| 055 | Ostala nematerijalna proizvedena imovina u pripremi | 50.000,00 | 100.000,00 | 2,00 |
| 056 | Ostala nefinancijska imovina u pripremi | 9.000,00 | 25.000,00 | 2,77 |
| | UKUPNI RASHODI ZA NABAVKU NEFINANCIJSKE IMOVINE | 1.464.435,00 | 2.962.700,00 | 2,02 |
| 26 | Obveze za kredite banaka i ostalih kreditora | 0,00 | 0,00 | 0 |
| 52 | Preneseni manjak prihoda | 0,00 | 0,00 | 0 |
| | SVEUKUPNO RASHODI POSLOVANJA I RASHODI ZA NABAVU IMOVINE | 3.160.990,00 | 5.170.300,00 | 1,63 |

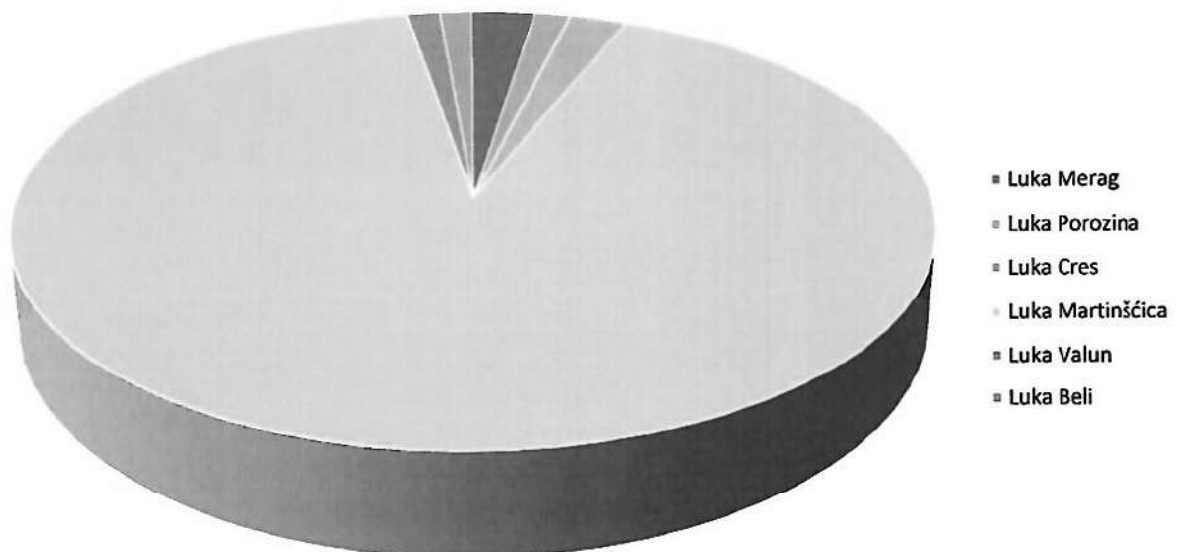
Prikaz planiranih rashoda ŽLU Cres



Prikaz ulaganja u lučku infrastrukturu – podgradnju po svakoj pojedinoj luci:

| | | |
|--------------------|----------------|--|
| MERAG | 77.000,00 € | Izrada inox pasarele na istočnom vezu, projektna dokumentacija, redovito održavanje |
| POROZINA | 45.000,00 € | Rekonstrukcija zapadnog gata u lozjp županijskog značaja Porozina, postavljanje LED ekrana sa Fe-nosačima, redovito održavanje |
| CRES | 70.000,00 € | videonadzor, projektna dokumentacija, redovno održavanje |
| MARTINŠĆICA | 2.781.700,00 € | Rekonstrukcija-dogradnja luke otvorene za javni promet u naselju Martinšćica na otoku Cresu, redovno održavanje |
| VALUN | 40.000,00 € | projektna dokumentacija, redovno održavanje |
| BELI | 40.000,00 € | projektna dokumentacija, redovno održavanje |

Prikaz plana investicijskog ulaganja po lukama u 2025.g.



Plan rashoda iskazuje se nastavno u tri segmenta:

1. Rashodi stručnih i administrativnih poslova
2. Rashodi ekoloških aktivnosti i promidžbe
3. Rashodi održavanja i razvoja lučke podgradnje i nadgradnji

6. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA

Unutarnje ustrojstvo Županijske lučke uprave Cres s opisom poslova, uvjetima za raspored i brojem izvršitelja na radnim mjestima te druga pitanja od značaja za rad lučke uprave uređena su Pravilnikom o unutarnjem ustrojstvu i sistematizaciji radnih mjesta Županijske lučke uprave Cres.

Županijska lučka uprava, čijim radom upravlja ravnatelj, ima sistematizirano 48 radnih mjesta.

Od 48 broja sistematiziranih radnih mjesta trenutno je popunjeno 17 radnih mjesta i to:

- Ravnatelj
- Viši stručni suradnik za financijske i opće poslove – 2 djelatnika
- Viši stručni suradnik za poslove razvoja i održavanja
- Viši stručni suradnik za upravljanje vezovima
- Stručni suradnik za upravljanje vezovima
- Voditelj luke Merag/Porozina/Cres/Martinšćica – 4 djelatnika
- Lučki redar – 7 djelatnika

U 2025. godini planira se zapošljavanje:

- Neodređeno: 2 djelatnika
- Određeno: 0 djelatnika
- Sezonski: 7 djelatnika

Tijekom 2025. godine, planiramo stalno zaposliti dva lučka redara koji su nam trenutno zaposleni na određeno i u Planu popunjavaju navedenih 17 radnih mjesta. Nadalje, planiramo sezonsko zapošljavanje 7 lučkih redara za potrebe održavanja reda i usmjeravanje vozila pri ukrcaju/iskrcaju na trajektnim pristaništima Merag i Porozina, te naplate sezonskog veza u lukama Cres, Martinšćica, Valun i Beli.



Luka Cres

NAZIV PROGRAMA: 6.1. RASHODI STRUČNIH I ADMINISTRATIVNIH POSLOVA

SVRHA PROGRAMA:

Voditi brigu i evidenciju o razvrstavanju ulazne i izlazne pošte i financijske dokumentacije te izrađivati kadrovsku, materijalnu, informacijsku, financijsku i drugu poslovnu dokumentaciju za unutarnje potrebe lučke uprave. Voditi brigu o redu u lukama i lučicama pogotovo tokom turističke sezone.

CILJ PROGRAMA:

Urediti novu unutarnju organizacijsku metodologiju i poslovne cjeline uključujući u djelokrug rada zakonske ovlasti i nadležnosti u području morskih luka.

REALIZACIJA FINANCIJSKOG PLANA:

Program sadrži aktivnost i to:

Rashodi ureda lučke uprave: rashodi za radnike, naknade troškova radnicima, naknade članovima u predstavničkim i izvršnim tijelima, povjerenstvima i sl., naknade ostalim osobama izvan radnog odnosa, usluge telefona, pošte i prijevoza, obvezne i preventivne zdravstvene preglede radnika, ugovore s agencijama za zapošljavanje, odvjetničke i javnobilježničke usluge, revizorske usluge, knjigovodstvene usluge, računalne usluge, ostale usluge, rashode za uredski materijal i ostale materijalne rashode, rashode za radnu odjeću i obuću, premije osiguranja, reprezentaciju, ostale nespomenute materijalne rashode i financijske rashode. U Planu za 2025. godinu planiramo povećati osnovicu za obračun plaće djelatnicima.

Za provedbu programa u Financijskom planu za 2025. godinu planirana su sredstva u visini od **769.800,00 eura**.



Luka Cres

NAZIV PROGRAMA: 6.2. RASHODI EKOLOŠKE AKTIVNOSTI I PROMIDŽBA

SVRHA PROGRAMA:

Promicanje i zaštita mora, podmorja, morske obale i okoliša, unutar lučkog područja, održavanje reda te provedba aktivnosti na preventivnoj zaštiti od ekoloških opasnosti kod iznenadnih onečišćenja mora i opasnosti od požara, na koordinaciji, organizaciji i provedbi sustavnog čišćenja kopnenog dijela luke i podmorja; nabavka specijalizirane opreme i zaštitnih sredstava kod ekoloških incidenata i iznenadnih zagađenja manjih razmjera u lukama; pružanje financijske potpore raznim znanstvenostručnim projektima, zbornicama i časopisima, koji se bave problematikom zaštite krajolika, posebice mora i priobalja; kao i ekološkim udrugama i centrima koji se bave očuvanjem okoliša, zaštitom prirode, promicanjem održivog razvoja svoje sredine i programima ekološke edukacije najmlađe populacije i mladeži.

CILJ PROGRAMA:

Surađivati s Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Primorsko-goranskom županijom, jedinicama lokalne samouprave i pravnim osobama nadležnim za ekološku zaštitu priobalja, mora i podmorja, ekološkim udrugama i centrima radi povećanja razine zaštite od ekoloških zagađenja, te održavanje reda u trajektnim pristaništima pogotovo tokom ljetnih mjeseci. Uskladiti potrebe jedinica lokalne samouprave sa svrhom optimalnog uređivanja županijskog, linijskog, javnog i cestovnog prijevoza putnika.



Luka Cres

REALIZACIJA FINACIJSKOG PLANA:

Program sadrži projekte i aktivnosti kako slijedi:

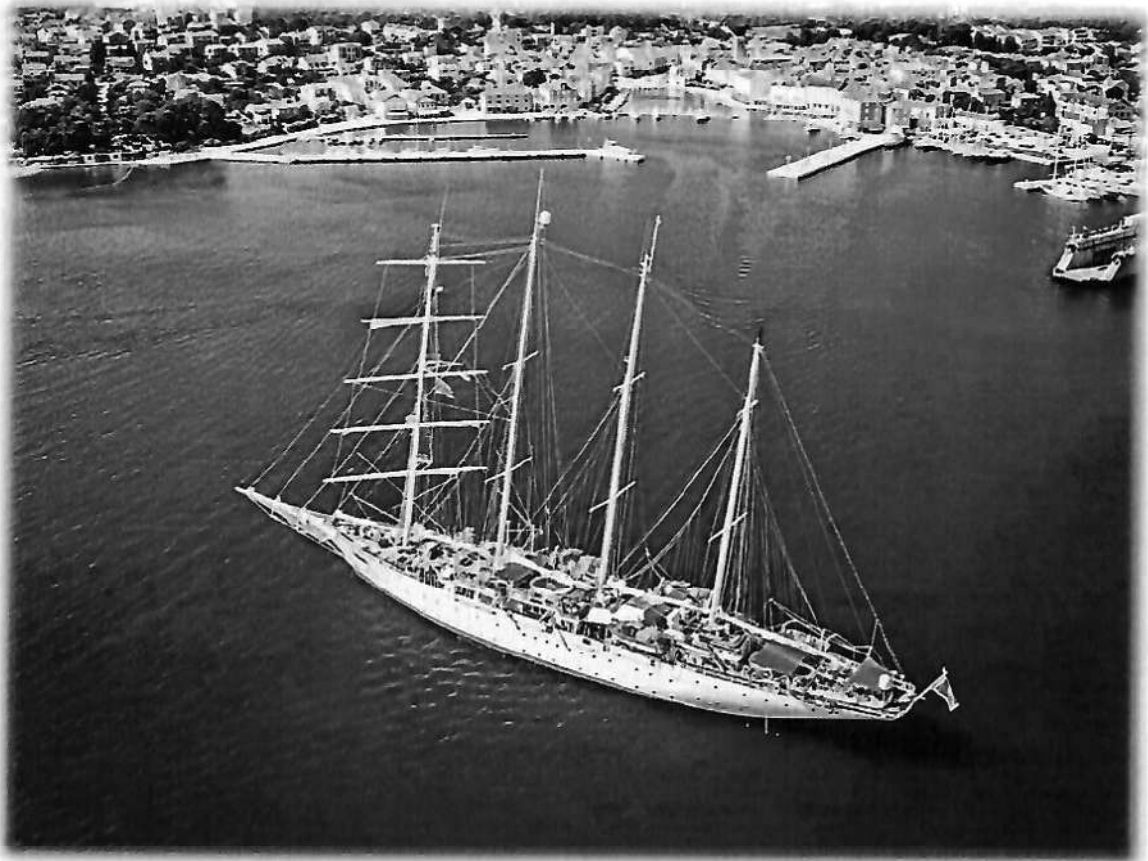
1. Projekt – Oprema luka eko-kontejnerima (spremnici otpadnih ulja) i mobilnim eko-spremištima,
2. Projekt – Nabavka specijalizirane opreme i kemijskih i drugih zaštitnih sredstava,
3. Projekt – Organizirane akcije za aktivnosti na moru i podmorju u lukama
4. Aktivnost - Promidžba

Za provedbu programa u Finacijskom planu za 2025. godinu planirana su sredstva u visini od **29.500,00 eura** i to kako slijedi:

| R.B. | Naziv projekta/ aktivnosti | 2024. | 2025. | 2026. |
|----------------|---|------------------|------------------|------------------|
| 1. | Projekt – oprema luka eko kontejnerima (spremnici otpadnih ulja i mobilnim eko spremištima) (42522) | 15.000,00 | 15.000,00 | 15.000,00 |
| 2. | Projekt – nabavka specijalizirane opreme kemijskih i drugih zaštitnih sredstava (4262) | 4.600,00 | 6.500,00 | 6.500,00 |
| 3. | Aktivnost – organizirane akcije za aktivnosti na moru i podmorju u lukama (4511) | / | / | / |
| 4. | Aktivnost – promidžba i informiranja (4253) | 6.000,00 | 8.000,00 | 8.150,00 |
| UKUPNO: | | 25.600,00 | 29.500,00 | 29.650,00 |



Luka Cres



Luka Cres

NAZIV PROGRAMA: 6.3. RASHODI ODRŽAVANJA I RAZVOJA LUČKE INFRASTRUKTURE I SUPRASTRUKTURE

SVRHA PROGRAMA:

Urediti pravni status pomorskog dobra unutar granica lučkog područja, voditi brigu o održavanju, saniranju, rekonstrukciji i gradnji infrastrukture i suprastrukture na lučkom području, u funkciji održavanja, modernizacije i razvoja luka.

CILJ PROGRAMA:

Uspostaviti kadrovsku, materijalno-tehničku i informatičku organizaciju za obavljanje poslova koji su utemeljeni na odredbama Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama i u izravnoj su nadležnosti lučkih uprava, te nastaviti s financiranjem projekata i aktivnosti koje su u funkciji gradnje, održavanja i korištenja nadgradnje i podgradnje.

OPIS PROGRAMA:

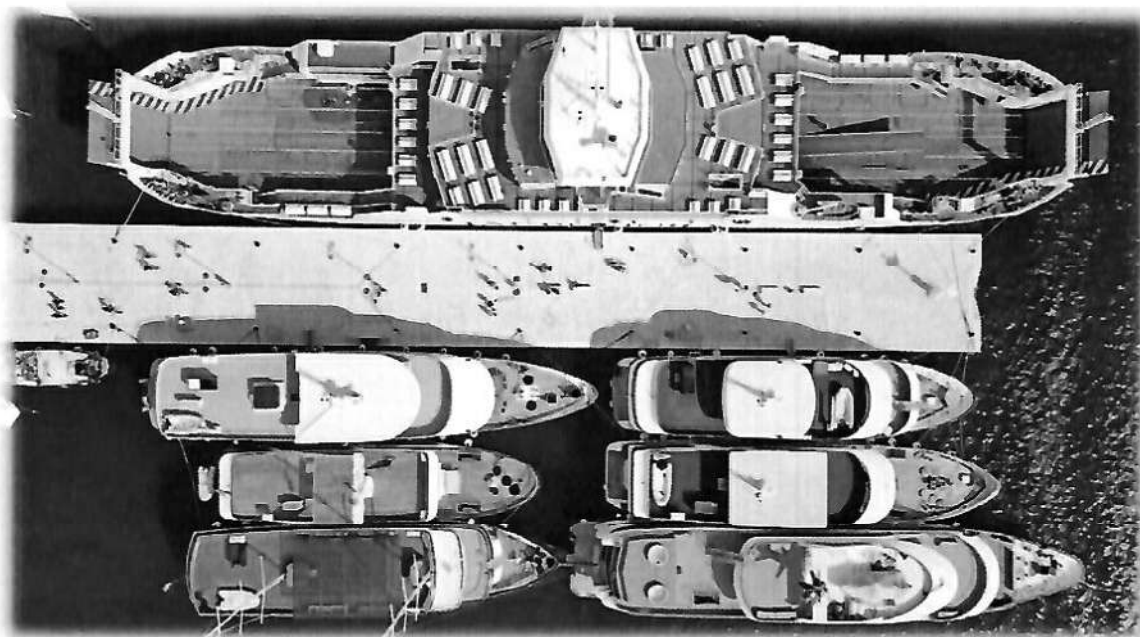
Uvođenje programa utemeljeno je na Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama.



REALIZACIJA FINANCIJSKOG PLANA:

Za provedbu programa u Financijskom planu Županijske lučke uprave Cres za 2025. godinu planirana su sredstva u iznosu **2.962.700,00 eura** za održavanje i razvoj lučke infrastrukture i suprastrukture i to kako slijedi:

| R.B. | Naziv projekta / aktivnosti | Plan 2025. | Plan 2026. | Plan 2027. |
|----------------|---|---------------------|---------------------|---------------------|
| 1. | Projekt – izgradnja lučke podgradnje i nadgradnje (051) | 2.807.700,00 | 7.502.980,00 | 1.836.306,00 |
| 2. | Projekt – postrojenja i oprema u pripremi (052) | 30.000,00 | / | / |
| 3. | Prijevozna sredstva u pripremi (053) | / | / | / |
| 4. | Snimak stanja te izrada projektne dokumentacije (055) | 100.000,00 | 50.000,00 | 50.000,00 |
| 5. | Ostala nefinancijska imovna u pripremi (056) | 25.000,00 | 9.000,00 | 9.000,00 |
| UKUPNO: | | 2.962.700,00 | 7.561.980,00 | 1.895.306,00 |



7. PLAN ULAGANJA

a. LUKA: MERAG

OPIS LUKE:

Luka Merag – je trajektna luka županijskog značaja. Lučko područje definirano je čl. 4. Odluke o utvrđivanju lučkog područja (SN PGŽ br. 7/99).

Luka Merag sastoji se iz operativne obale ukupne duljine oko 250 m i lučkog platoa. Dva su pristana: istočni i zapadni, a oba mogu prihvatiti po jedan RO-RO putnički brod najveće dužine do 100 metara preko svega.

Sjeverni pristan je ukupne dužine oko 74 m. Trajektna rampa ovog pristana je široka oko 15 m. Dubine uz obalni zid su najmanje 5,5 m.

Zapadni pristan je ukupne dužine oko 76 m. Trajektna rampa ovog pristana je široka oko 20 m. Dubine uz obalni zid su najmanje 5,5 m.

Na središnjem dijelu luke, ugrađena u zakrivljeni obalni zid nalazi se još jedna pristupna rampa široka oko 12 m. Ista nije predviđena za pristajanje trajekata i obavljanje prekrcaja jer nije moguć siguran privez u skladu s propisima. Može se povremeno koristiti za interventan ukrcaj i/ili iskrcaj interventnih vozila (vozila hitne pomoći) kako bi se ubrzao dolazak istih na odredište.

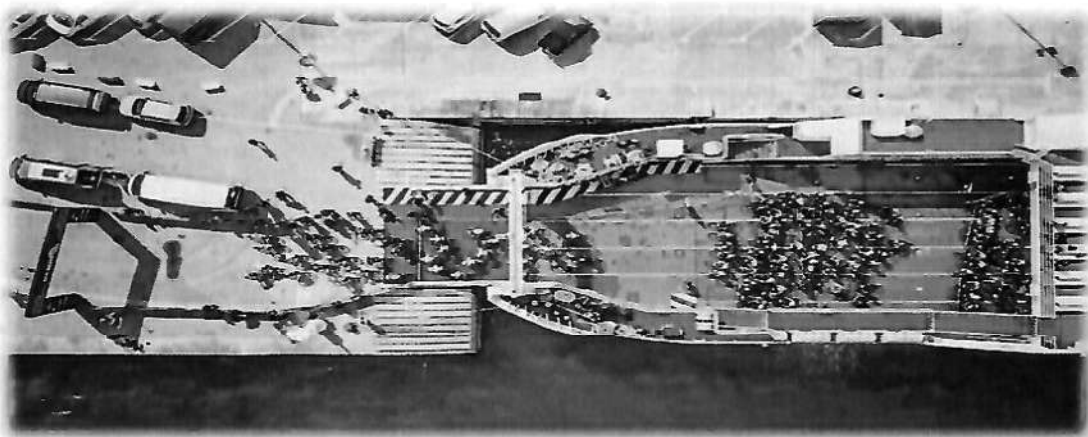
Sjeverni vez se neće koristiti na stanje mora za vjetra jačine od 7 Bf, a zapadni za vjetra jačine od 5 Bf, kada su maksimalni valovi za istočni visine veće od $H = 1,0$ m, a zapadni veće od $H = 0,8$ m, te u slučaju najave kritičnih vrijednosti vjetra iz IV. kvadranta posade brodova trebaju biti spremne isploviti.

Brzina plovidbe u blizini luke Merag je ograničena na 2 čv, a unutar obuhvata iste manje, 0,2 – 0,3m/s pri ulasku na privezno mjesto.

Lučki plato zahvaća površinu od oko 0,5 ha. Obrađen je asfaltom kao cestovna prometnica. U sklopu luke nalaze se na vidljivom mjestu kontejneri za smeće te eko skladište zajedno sa eko kontejnerom za otpadna ulja.

Ispod naselja Merag nalazi se lučica koja se sastoji iz lukobrana i obale za privez brodice, kapaciteta 18 manjih brodice do 5 metara duljine. U sklopu lučice je istezalište sa električnim vitlom za manja plovila.

U obuhvatu lučice Merag, unutar komunalnog dijela, uobičajeni meteorološki i oceanološki uvjeti za postojeće stanje ne omogućuju cjelogodišnji i sigurni privez, danju i noću za referentne brodice.



TP Merag

INVESTICIJSKO ULAGANJE:

Tijekom 2007. godine završeni su radovi na dogradnji trajektnog pristaništa Merag. Navedenom investicijom omogućilo se istovremeno pristajanje dva velika trajekta u svim vremenskim uvjetima, što je dovelo do boljeg povezivanja otoka Cresa i Lošinja sa kopnom. Tijekom 2023. godine, ŽLU Cres je ishodila projektnu dokumentaciju izrade prometne studije kojom će se odrediti prostorno prometno rješenje vezano uz rješavanje problema velikih gužvi na samom TP Merag. Idejnim rješenjem planira se izgradnja zgrade trajektnog terminala zajedno sa popratnim sadržajima kao što su restoran, kafić, sanitarni čvorovi, prodaja karata, parkiralište i sl. Obzirom da se tijekom ljetnih mjeseci stvaraju velike gužve, predviđena je rekonstrukcija dijela postojeće prometnice D101 koja vodi od grada Cresa prema trajektnoj luci Merag na način da se izvedu nove prometne trake. Time bi se omogućila separacija vozila te bi se osigurala slobodna traka za korisnike luke koji ne čekaju nužno ukrcaj na trajekt. Slijedom navedenog, tijekom 2025. godine planiramo izmjenu prostorno-planske dokumentacije sa mogućnošću širenja lučkog područja na čekališne trake, kako bi mogli krenuti u izradu projektne dokumentacije uređenja samog trajektnog pristaništa Merag.

Nadalje, ŽLU Cres u 2025. godini planira zamjenu 1 komada dotrajale Fe-pasarele od nehrđajućeg čelika na istočnom vezu TP Merag.

Osim novih investicija, ŽLU Cres u 2025. godini planira vršiti tekuće održavanje TP Merag i lučice Merag.

Za prethodno navedene projekte i tekuće održavanje, ŽLU Cres planira ulaganje u lučku infrastrukturu - podgradnju u iznosu od 77.000,00 eura.



Lučica Merag

b. LUKA: POROZINA

OPIS LUKE:

Luka Porozina – je trajektna luka županijskog značaja. Lučko područje definirano je čl.6. Odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet PGŽ ("Službene novine" PGŽ br.: 7/99).

Luka Porozina sastoji se iz operativne obale, lučkog platoa i dijela obale i akvatorija za privez brodica te privezišta u uvali Trebenež. Operativni dio luke, istočno i zapadno privezište sa prekrcajnim rampama, služe za prekrcaj putnika i vozila RO – RO putničkih brodova na trajektnoj liniji Brestova – Porozina prema odobrenom plovidbenom redu. Istočno privezno mjesto operativnog dijela luke može prihvatiti plovilo najveće dužine do 100 metara preko svega, a zapadno do 58 metara. Za mirnog vremena zapadno privezište može prihvatiti plovilo do 75 metara. Privezište Trebenež se sastoji od 5 kom. A-B utvrdica međusobno povezanih rasponskim elementima u dužini 80 m, te na istome se može privezati plovilo najveće dužine do 100 metara preko svega.

Operativna obala sa rampama za trajekte je dužine oko 175 metara, dubine uz obalu oko 4 metra i kapaciteta priveza 2 trajekta.

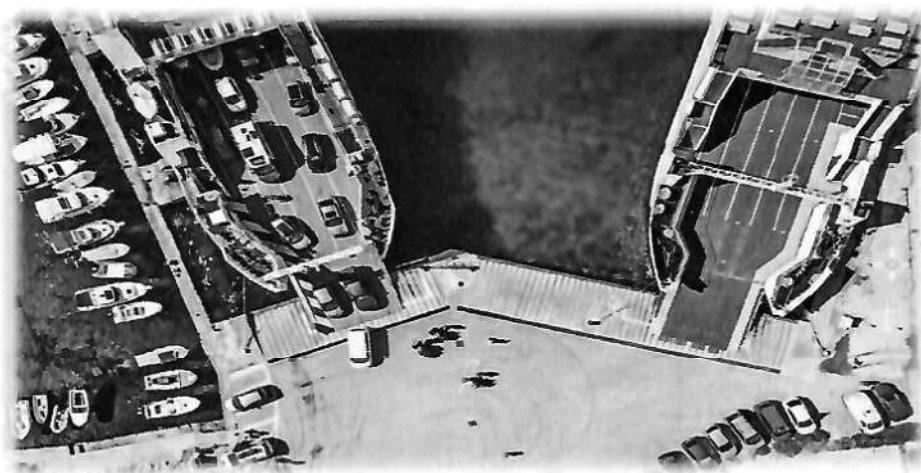
Lučki plato zahvaća površinu od oko 0.3 ha i obrađen je asfaltom kao cestovna prometnica. Dio obale i akvatorij za privez brodica, komunalnih vezova, nalazi se s unutrašnje strane istočnog veza za trajekte. Tu se nalaze privezi i sidrišta za brodice dužine do 8 metara ukupnog kapaciteta sedamdesetak brodica i istezalište za manja plovila. Uobičajeni meteorološki i oceanološki uvjeti omogućuju cjelogodišnji i sigurni privez, danju i noću za referentne brodice. Privez i sidrište za brodice mogu se koristiti samo temeljem ugovora o stalnom vezu.

Brzina plovidbe u blizini luke Porozina je ograničena na 2 čv, a unutar obuhvata iste manje, 0,2 do 0,3m/s pri ulasku na privezno mjesto.

Sidrenje plovila, osim brodica u četverovezu na komunalnom dijelu luke, nije dozvoljeno niti predviđeno, osim u izvanrednim okolnostima.

Manevar dolaska i priveza plovila odnosno odveza i isplavljenja može se izvoditi danju i noću, a u slučaju horizontalne vidljivosti manje od 150 m zabranjuje se uplovljavanje i isplavljavanje.

U sklopu luke nalaze se na vidljivom mjestu kontejneri za smeće te eko skladište zajedno sa eko kontejnerom za otpadna ulja.



TP Porozina

INVESTICIJSKO ULAGANJE:

Tijekom 2009/10. godine završeni su radovi na prvoj fazi dogradnje trajektnog pristaništa Porozina. Navedenom investicijom omogućilo se istovremeno pristajanje dva velika trajekta u svim vremenskim uvjetima, što je dovelo do boljeg povezivanja otoka Cresa i Lošinja sa kopnom, te smanjenju gužvi na trajektnom pristaništu. Ujedno, tijekom 2022. godine završeni su radovi na drugoj fazi tj. izgradnji privežišta (broda u raspredi) u uvali Trebenež. Izgradnjom pet utvrdica omogućio se treći privez trajekta u slučaju loših vremenskih uvjeta. Nadalje, ŽLU Cres je tijekom 2023. godine pokrenula izradu projektne dokumentacije rekonstrukcije i proširenja zapadnog gata u luci Porozina, te tijekom 2025. godine planiramo ishoditi Građevinsku dozvolu za proširenje zapadnog gata, kako bi se na istome mogao privezati još jedan trajekt dužine do 100 m. Po ishođenju Građevinske dozvola, ŽLU Cres se planira javiti na natječaj za financiranje zapadnog gata iz sredstava proračuna Republike Hrvatske i proračuna Primorsko-goranske županije. Uz navedeno, ŽLU Cres u 2025. godini planira nabavu i postavljanje LED ekrana sa Fenačima na TP Porozina.

Osim novih investicija, ŽLU Cres u 2025. godini planira vršiti tekuće održavanje TP Porozina i lučice Porozina.

Za prethodno navedene projekte i tekuće održavanje, ŽLU Cres planira ulaganje u lučku infrastrukturu - podgradnju u iznosu od 45.000,00 eura.



TP Porozina

c. LUKA: CRES

OPIS LUKE:

Luka Cres – je luka županijskog značaja. Lučko područje definirano je čl. 1. Odluke o izmjeni Odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije (SN PGŽ br. 14/03.). Sastoji se od operativnog zapadnog lukobrana, operativnog glavnog gata, operativne obale, zaštitnih gatova, obale za brodice, platoa za servisiranje brodica, te lučice Grabar.

Operativni zapadni lukobran razvijene je dužine oko 185 m, u većem dijelu širine oko 6 m, osim u korijenu gdje se širina povećavana sa 6 na oko 14 m. Dubine mora uz zapadni lukobran variraju od oko 2 do 6 m. Za povoljnih vremenskih uvjeta moguć je privez plovila i s njegove vanjske strane. Paralelno s unutarnje strane uz zapadni lukobran nalazi se gat dužine 105 m i širine 2,4 m. Sa unutarnje strane služi za privez brodica temeljem ugovora o stalnom vezu dok vanjska je strana namijenjena za nautičke vezove

Operativni zapadni lukobran u funkciji je linijskog pomorskog putničkog prometa s obvezom javne usluge.

Operativni glavni gat je dužine 120 metara, širine oko 12 metara kapaciteta priveza 2 velika ili više manjih brodova. Namjena mu je prvenstveno prihvat putničkih i izletničkih brodova. Ukrcaj i iskrcaj tereta te automobila može se vršiti samo uz odobrenje Lučke uprave Cres ili ispostave Lučke kapetanije Rijeka u Cresu.

Operativna obala je ukupne dužine 695 metara i služi za prihvat ribarskih brodica.

Zaštitni gatovi su dužine 20 odnosno 70 metara. Sa unutrašnje strane služe za privez brodica temeljem ugovora o stalnom vezu, a vanjska strana je u funkciji zaštite akvatorija te sezonskog priveza brodica.

Obala za privez brodica zaštićena zaštitnim gatovima ukupne je dužine 800 metara kapaciteta 220 brodica i koristi se isključivo za privez brodica temeljem ugovora o stalnom vezu. Privez u drugom redu je moguć jedino uz suglasnost lučke uprave. Luka je opremljena napravama za privez, te strujom i vodom.

U sklopu luke nalaze se na vidljivom mjestu kontejneri za smeće te eko skladište zajedno sa eko kontejnerom za otpadna ulja.

U sklopu luke Cres nalazi se izdvojeni lučki bazen Grabar. Lučica je zaštićena lukobranom širine oko 3 m te ukupne razvijene dužine oko 137 m. Za povoljnih vremenskih uvjeta moguć je privez plovila i s njegove vanjske strane. Razvijena dužina obalnih zidova u lučici je oko 142 m. Kapacitet lučice je oko 80 stalnih vezova koji se koriste kao komunalni, a s vanjske strane lukobrana je oko 25 nautičkih vezova.

Lučica je opremljena dizalicom za plovila nosivosti 3,2 t, te je u lučici i istezalište za manja plovila. Luka je opremljena napravama za privez, te vodom i strujom. U sklopu luke se na vidljivom mjestu nalazi kontejner za smeće te eko kontejner za otpadna ulja.

INVESTICIJSKO ULAGANJE:

Tijekom 2021. godine ŽLU Cres je sredstvima EU fondova putem Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014. - 2020. realizirala dvije faze projekta „Rekonstrukcije i dogradnje zapadnog dijela luke Cres“, za što je ishoda i potvrđena Uporabna dozvola. Nadalje, tijekom 2024. godine ŽLU Cres je realizirala i treću fazu, izgradnjom unutrašnjeg gata u dužini od 110 m, širine 2,4 m, postavljenog na 8 pilota promjera 100 cm. Gat je kameno popločen, opremljen ormarićima za struju i vodu, te uređenim sidrenim sustavom za plovila vezana u četverovezu, za što je također ishoda i potvrđena Uporabna dozvola. Navedenom investicijom riješili smo vezove za veća i duža plovila domicilnog stanovništva, kao i vezove za veća ribarska plovila.

Nadalje, tijekom 2024. godine ŽLU Cres je izvela radove izmjene kompletnog sidrenog sustava komunalnog dijela luke Cres, te izmjenu dotrajalih Fe-anela za privez plovila i Fe-skala.

Slijedom iznešenog, u 2025. godini ŽLU Cres planira krenuti u ishoda i projektne dokumentacije za rekonstrukciju postojeće „Vele purpurele“ na zapadnoj strani luke koja je pod konzervatorskom zaštitom. Nadalje, u 2025. godini ŽLU Cres planira dodijeliti koncesiju za pomoćne lučke djelatnosti, rekreacije putem naprave trampolin na vremensko razdoblje od tri godine.

Također, ŽLU Cres ima u planu za 2025. godinu postaviti sustav videonadzora nad cijelom lukom Cres.

Osim novih investicija, ŽLU Cres u 2025. godini planira vršiti tekuće održavanje luke Cres i lučkog bazena Grabar.

Za prethodno navedene projekte i tekuće održavanje, ŽLU Cres planira ulaganje u lučku infrastrukturu - podgradnju u iznosu od 70.000,00 eura.



Lučica Grabar



Luka Cres

d. LUKA: MARTINŠĆICA

OPIS LUKE:

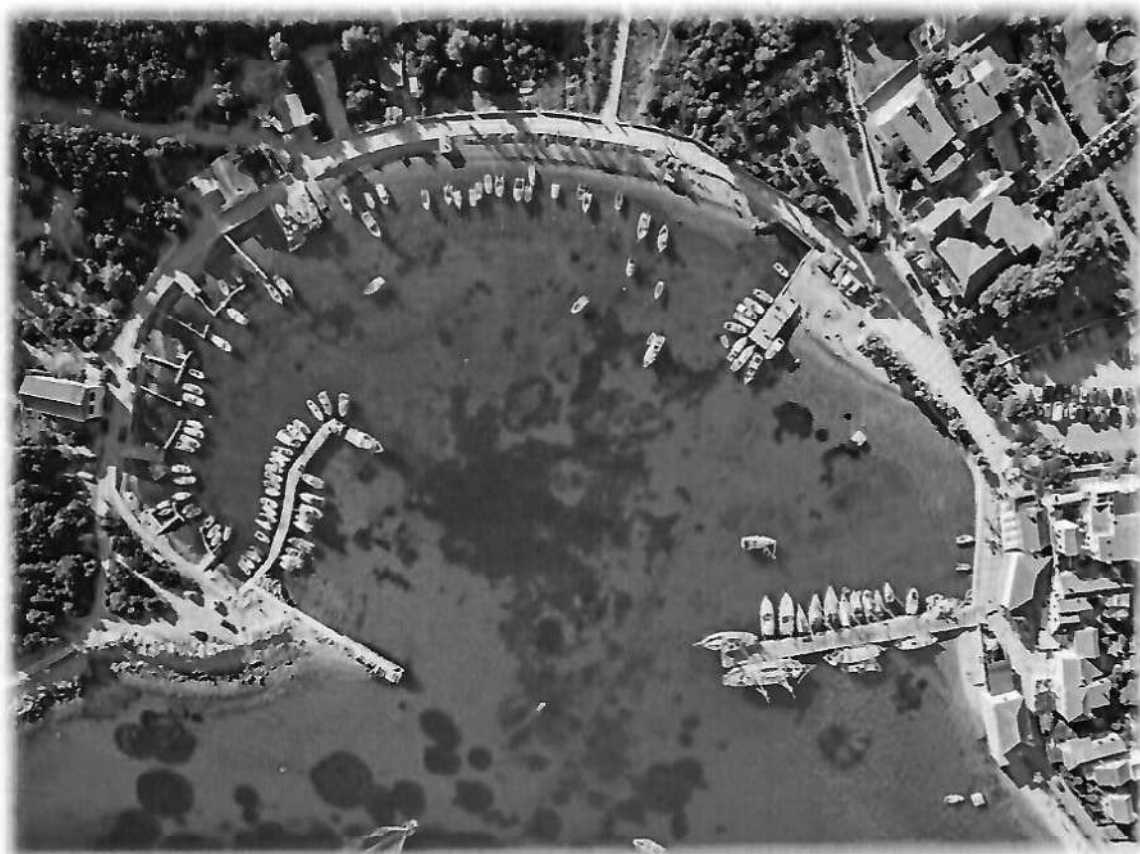
Luka Martinšćica – je luka županijskog značaja. Lučko područje definirano je čl. 31. Odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije (SN PGŽ br. 7/99). Luka se sastoji od operativnog gata, zaštitnog lukobrana, malih gatova i obale za brodice.

Operativni gat je dužine oko 80 metara širine oko 6 metara, kapaciteta priveza 4 manja broda ili više brodica u četverovezu.

Zaštitni lukobran je dužine 40 metara i ima funkciju zaštite akvatorija luke od valova južnih smjerova. Sa vanjske strane ima kamenomet, a sa unutrašnje je vrlo plitak i koristi se za sezonski privez malih brodica.

Mali gatovi i obale za brodice su nastali spajanjem garofulina. Vanjska strana se koristi za privez sezonskih brodica, dok se unutrašnja strana korisni za korisnike stalnog veza.

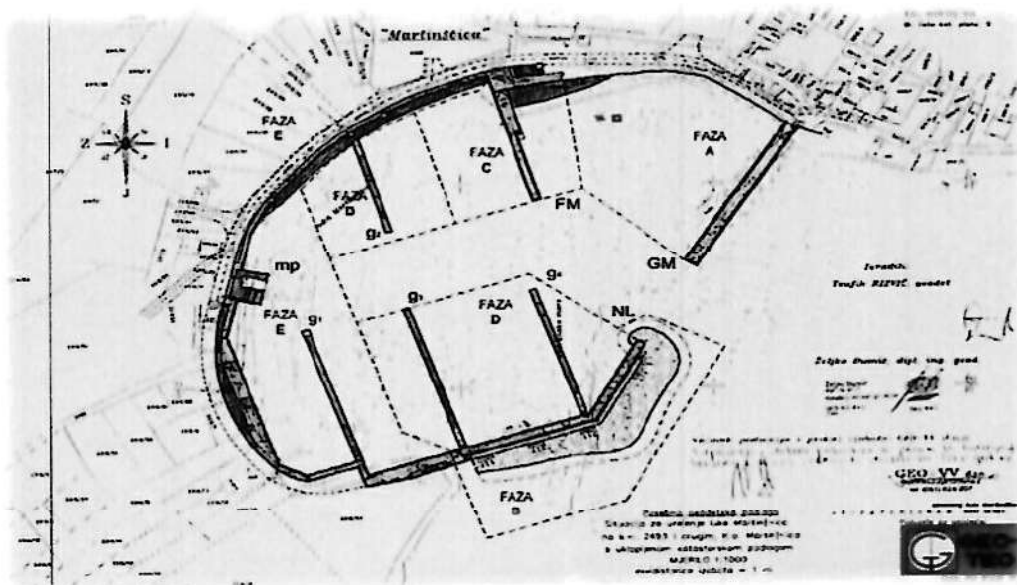
Luka je opremljena napravama za privez, električnom dizalicom nosivosti 3,2 t, te vodom i strujom. U sklopu luke se na vidljivom mjestu nalazi kontejner za smeće te eko kontejner za otpadna ulja.



Postojeći izgled luke Martinšćica

INVESTICIJSKO ULAGANJE:

ŽLU Cres ima gotov projekt „Rekonstrukcija i dogradnja luke otvorene za javni promet u naselju Martinšćica na otoku Cresu“, te za navedeni projekt ishodu i aktiviranu Potvrdu glavnog projekta (Građevinsku dozvolu). Navedeni projekt se sastoji od 5 faza (A, B, C, D i E) sa time da je faza A-produženje glavnog mula za 25 m izvršena i ishoduena Uporabna dozvola, a samim time je i aktivirana Građevinska dozvola. Projekt luke Martinšćica obuhvaća fazom B-rekonstrukciju i izgradnju zaštitnog operativnog lukobrana s školjerom na vanjskoj strani u dužini od 98 m; fazom C- rekonstrukciju i produljenje „fratarskog mula“ ukupne dužine 63,5 m; fazom D-dva plutajuća gata dužine 72 i 64 m na južnom dijelu luke, te jedan plutajući gat dužine 50 m na sjevernom dijelu luke, te fazom E- izgradnju betonskog gata 1 u dužini 70 m, manipulativni plato i novi obalni zidovi NZ1, NZ2, NZ3, NZ4, NZ5 u ukupnoj dužini od 312 m. ŽLU Cres se tijekom 2024. godine prijavila (faze B, C i E) na natječaj Ministarstva „Poziv za sufinansiranje unapređenja lučke infrastrukture i komunalne vezove“, kod poziva: PK.5.2.02, koji bi se financirao sredstvima EU fondova putem Programa Konkurentnost i kohezija 2021.-2027. (PKK)-specifičnog cilja: razvoj i jačanje održive, pametne i intermodalne nacionalne, regionalne i lokalne mobilnosti koja je otporna na klimatske promjene, među ostalim i poboljšanje pristupa mreži TEN-T i prekograničnoj mobilnosti. Odlukom o financiranju, ŽLU Cres su za projekt „Rekonstrukcija i dogradnja luke otvorene za javni promet u naselju Martinšćica na otoku Cresu“, kod projekta: PK.5.2.02.0009, dodijeljen najviši mogući iznos bespovratnih sredstva iznosi **11.572.246,00 €**. Procijenjena vrijednost projekta građevinskih radova faze B, C i E (11.042.356,75 €), usluge stručnog nadzora i koordinatora II zaštite na radu (300.000,00 €), voditelja projekta (110.875,00 €), projektantskog nadzora (37.500,00 €), promidžbe i vidljivosti (30.000,00 €), administrativno-tehničke podrške (31.250,00 €-neprihvatljivi trošak), te zakup snage (230 kW) i priključenje građevine na el. energiju (51.514,25 €) ukupno iznosi 11.603.496,00 eura (s pdv-om), od čega se **11.572.246,00 €** odnosi na prihvatljive troškove i iznos bespovratnih sredstava.



Rekonstrukcija i dogradnja luke otvorene za javni promet u naselju Martinšćica na otoku Cresu

Osnovni cilj projekta je zadovoljiti sve sigurnosne zahtjeve i unaprijediti infrastrukturu luke Martinšćica, čime se omogućuje sigurnije i kvalitetnije povezivanje otočnog stanovništva, podiže kapacitet i komunalni standard i omogućuje gospodarski razvoj samog prostora. Projekt podiže razinu kvalitete života ciljanih skupina, koju čine korisnici komunalnih vezova, putnici na brzobrodskoj liniji te cjelokupno stanovništvo koje posjećuje lučki prostor. Realizacija takvog projekta će u konačnici utjecati demografski na razvoj samog otoka i mjesta Martinšćica kroz dodatno zapošljavanje i otvaranje novih radnih mjesta. Povoljno će utjecati na dostupnost zapošljavanja, obrazovanja i drugih usluga otočnim zajednicama. Također, pridonijeti će regionalnom razvoju i utjecati će na razvitak lučke infrastrukture i pomorskog mrežnog prometnog pravca. Investicija je najisplativija iz društvenog, ekonomskog, tehničkog i okolišnog aspekta.

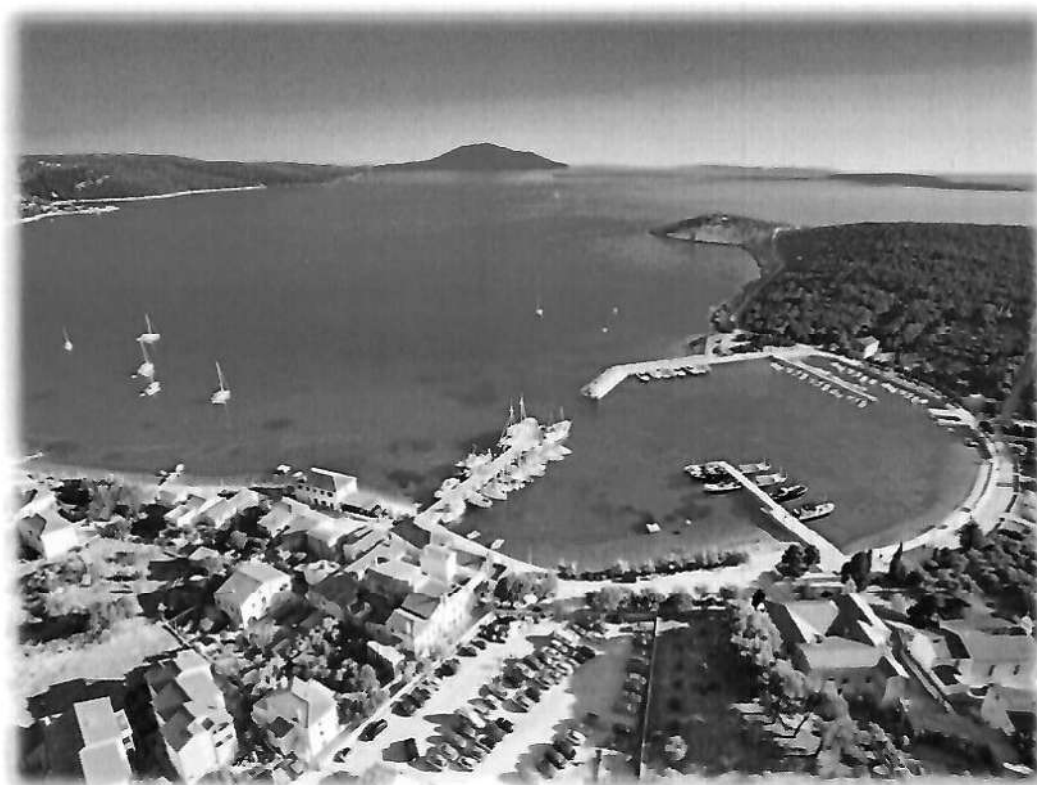
Planom za 2025. godinu, ŽLU Cres u prvoj polovici godine planira provesti sve javne nabave za radove i usluge projekta luke Martinšćica, te odmah iza sezone 2025. godine započeti sa građevinskim radovima projekta koji su vremenski procijenjeni na 18 mjeseci.

Nadalje, ŽLU Cres je ishodila potrebnu projektnu dokumentaciju kao podlogu za izmjenu važeće prostorno-planske dokumentacije u kojoj će se predvidjeti novi izdvojeni lučki bazen luke Martinšćica, u naselju Miholašćica. Slijedom iznesenog, ŽLU Cres planira u 2025. godini izmjenu prostorno-planske dokumentacije kako bi se moglo krenuti u izradu projektne dokumentacije bazena.

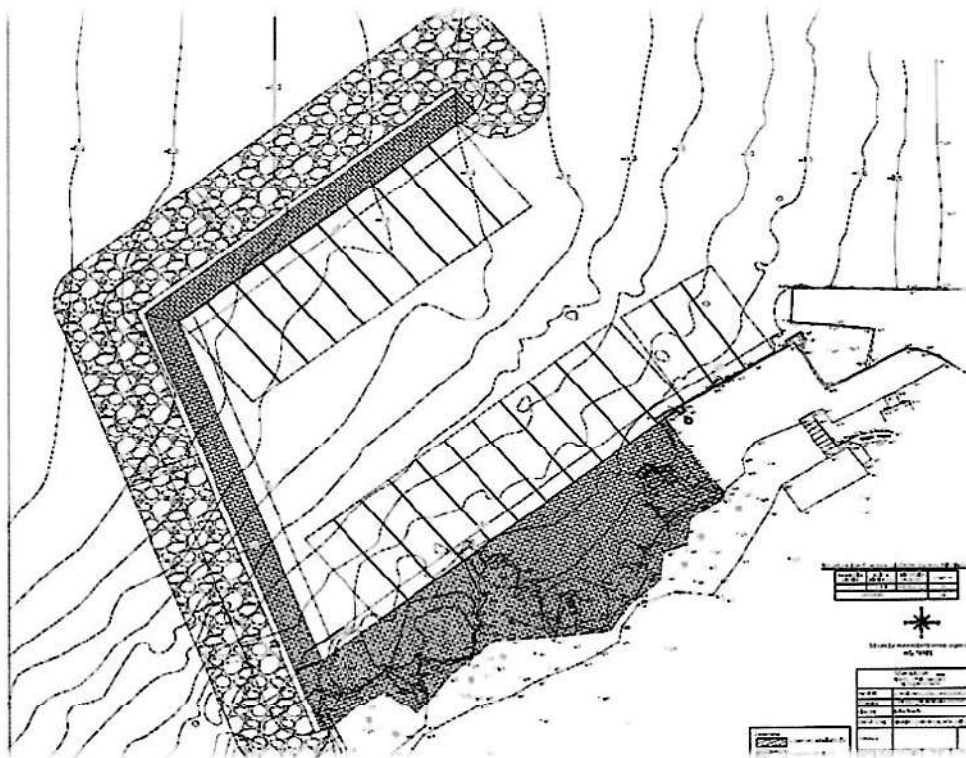
Osim novih investicija, ŽLU Cres u 2025. godini planira vršiti tekuće održavanje luke Martinšćica.

Za prethodno navedene projekte i tekuće održavanje, ŽLU Cres planira ulaganje u lučku infrastrukturu - podgradnju u iznosu od 2.781.700,00 eura.





Rekonstrukcija i dogradnja luke otvorene za javni promet u naselju Martinšćica na otoku Cresu



Izdvojeni lučki bazen luke Martinšćica - naselje Miholašćica

e. LUKA: VALUN

OPIS LUKE:

Luka Valun – je luka lokalnog značaja. Lučko područje definirano je čl.53. Odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije (SN PGŽ br. 7/99). Luka se sastoji iz operativnog gata, zaštitnog lukobrana te obale za brodice.

Operativni i zaštitni gat je dužine 35 metara, širine 3 metra i kapaciteta priveza 3 mala broda ili više brodica u četverovezu.

Zaštitni lukobran je dužine 35 metar. Sa vanjske strane ima kamenomet, a unutarnja strana lukobrana služi kao privez brodica u četverovezu.

Obala za brodice je smještena iza gata kapaciteta 25 brodica, a koristi se isključivo za privez brodica temeljem ugovora o stalnom vezu.

Luka je opremljena napravama za privez te strujom i vodom.

U sklopu luke se na vidljivom mjestu nalazi kontejner za smeće, te eko kontejner za otpadna ulja.

INVESTICIJSKO ULAGANJE:

Za luku Valun, temeljem UPU-naselja Valun, tijekom 2016. godine krenulo se u izradu projektne dokumentacije projekta „Rekonstrukcija i dogradnja luke otvorene za javni promet lokalnog značaja-luke Valun“. Tijekom 2019. godine ŽLU Cres je za navedeni projekt ishodila Građevinsku dozvolu, te je tijekom 2022. godine produžila važenje iste, a 2024. godine ista je aktivirana. Ujedno, tijekom 2022. godine ŽLU Cres je izradila projektnu dokumentaciju glavnog projekta za izmjenu i dopunu Građevinske dozvole čime bi se omogućila fazna gradnja predmetne građevine. Prva faza obuhvaćala bi izgradnju lukobrana na temeljnom nasipu u dužini od 80 m, širine 5 m, sa tlocrtnim lomom od 90 stupnjeva na dužini od 25 m. Druga faza obuhvaća izgradnju armirano-betonskog gata na sjevernom dijelu zaštićenog akvatorija luke, dužine 32 m, širine 2,5 m, postavljen na četiri pilota promjera fi 1 m. Treća faza obuhvaća izgradnju armirano-betonskog gata na južnom dijelu zaštićenog akvatorija luke, dužine 36 m, širine 2,5 m, također postavljen na četiri pilota promjera fi 1 m. Ukupna procijenjena vrijednost projekta, odnosno radova iznosi oko 9.900.000,00 € sa pdv-om, dok procijenjena vrijednost prve faze iznosi oko 9.200.000,00 € sa pdv-om. Ukoliko se ukaže mogućnost, ŽLU Cres planira u 2025. godini izraditi studiju izvodljivosti te navedeni projekt nominirati na natječaj Ministarstva kroz „Poziv za sufinanciranje unaprjeđenja lučke infrastrukture i komunalne vezove“ koji bi se financirao sredstvima EU fondova putem Programa Konkurentnost i kohezija 2021.-2027.. Realizacijom navedenog projekta omogućuje se kvalitetnije povezivanje mjesta Valun s okolnim mjestima u okruženju i kopnom. Takav projekt bi u konačnici utjecao demografski na razvoj samog otoka i mjesta Valun kroz dodatno zapošljavanje i otvaranje novih radnih mjesta. Također, pridonijelo bi regionalnom razvoju i utjecaju na razvitak lučke infrastrukture i pomorskog mrežnog prometnog pravca.

Nadalje, tijekom 2024. godine ŽLU Cres je u suradnji sa Gradom Cres pokrenula izradu II. izmjene i dopune UPU Valun za proširenje lučkog područja luke Valun prema južnoj strani. Za navedenu izmjenu ŽLU Cres je izradila Idejno rješenje kao podlogu za proširenje lučkog područja, a tijekom 2025. godine planiramo

nastavak ishođenja projektne dokumentacije za nasipavanje južnog dijela luke Valun. Nadalje, ukoliko bude zainteresiranosti u 2025. godini ŽLU Cres planira pokrenuti dodjelu koncesije za obavljanje ugostiteljske djelatnosti na lučkom području luke Valun na vremensko razdoblje od pet godina.

Osim novih investicija, ŽLU Cres u 2025. godini planira vršiti tekuće održavanje luke Valun.

Za prethodno navedene projekte i tekuće održavanje, ŽLU Cres planira ulaganje u lučku infrastrukturu - podgradnju u iznosu od 40.000,00 eura.

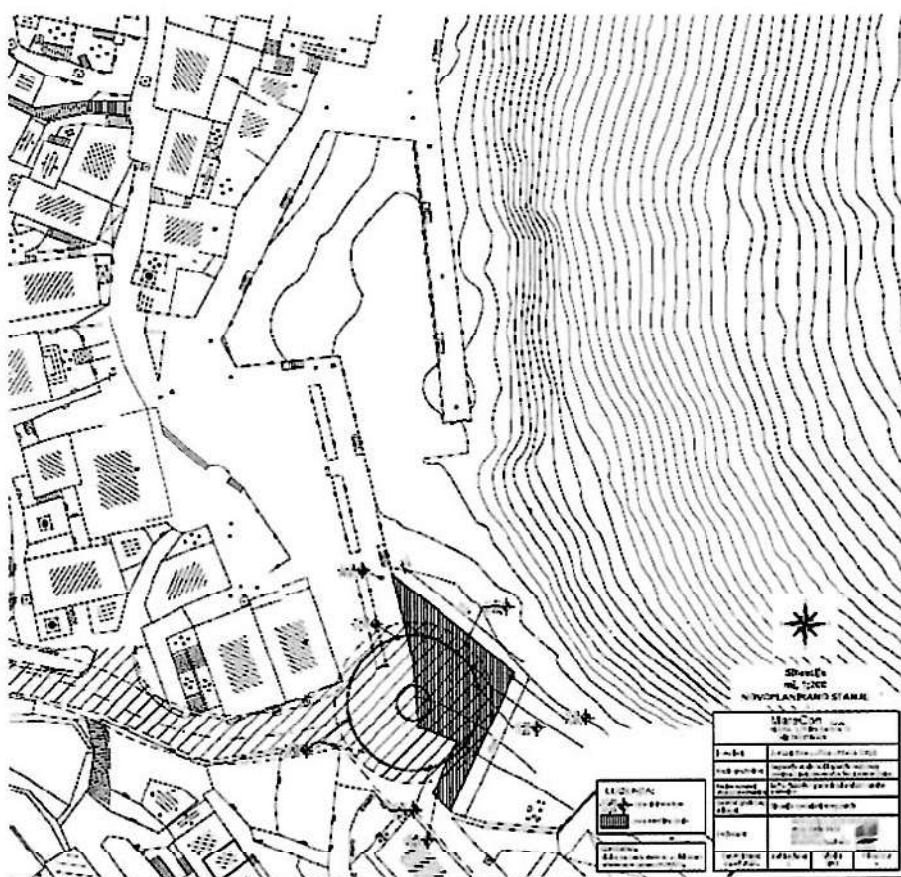


Rekonstrukcija i dogradnja luke otvorene za javni promet lokalnog značaja - luke Valun

Luka Valun – sadašnji i budući izgled luke



Luka Valun – prva faza - lukobran



Luka Valun – okretište iz Idejnog rješenja

f. **LUKA: BELI**

OPIS LUKE:

Luka Beli - je luka lokalnog značaja. Lučko područje definirano je čl.12. Odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije(SN PGŽ br. 7/99). Luka se sastoji iz operativnog tj. zaštitnog lukobrana, obale za brodice, zaštitnog gata i obalnog platoa omeđenog lukobranom i cestom sa građevinama.

Operativni lukobran može prihvatiti jednu brodicu, dok se obala za brodice kapaciteta 30 brodica isključivo koristi za privez brodica temeljem ugovora o stalnom vezu.

Ispred lukobrana izvedeno je sidrište za privez pet plovila najveće dužine oko 21 m, i to samo za vrijeme povoljnih vremenskih uvjeta.

U sklopu luke se na vidljivom mjestu nalazi kontejner za smeće, te eko kontejner za otpadna ulja.

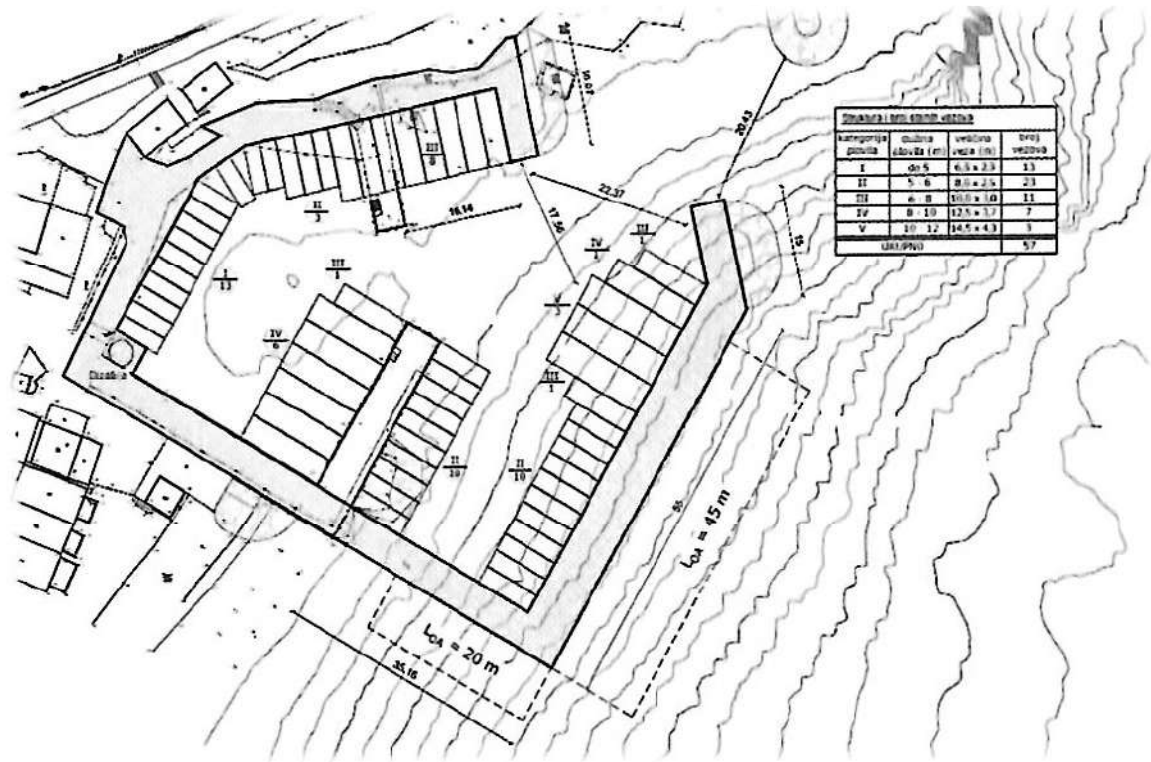
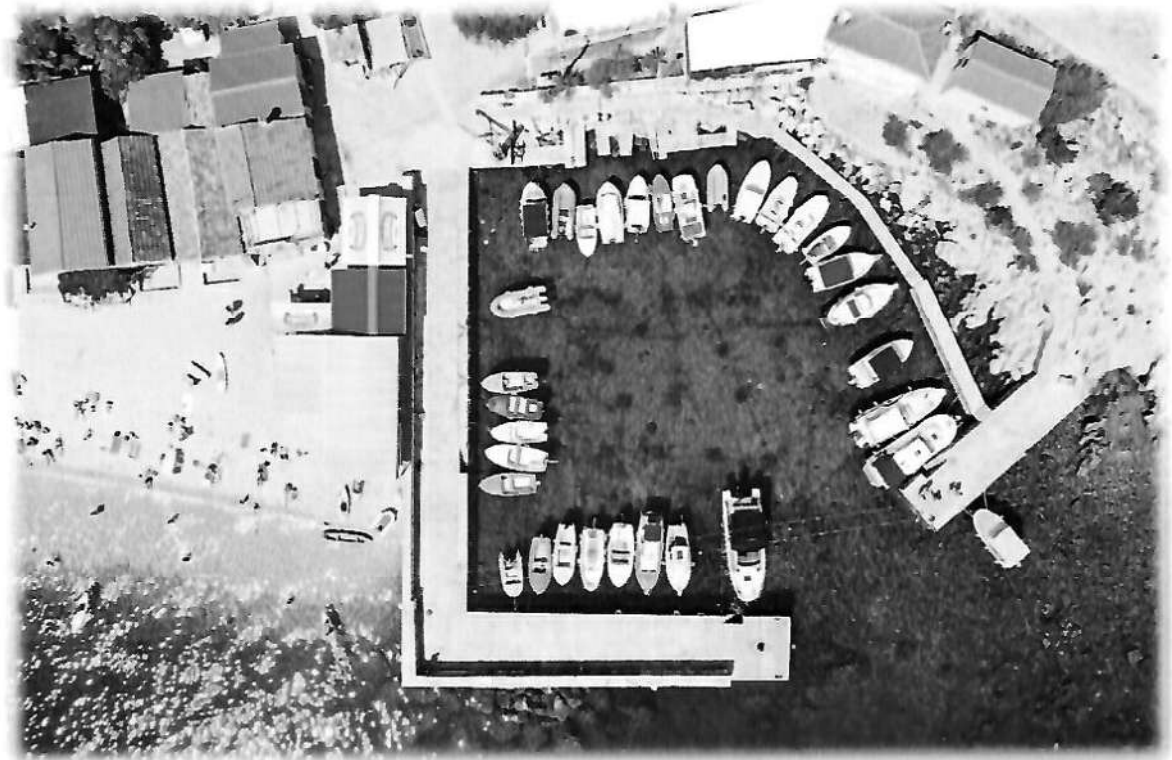
INVESTICIJSKO ULAGANJE:

Za luku Beli, ŽLU Cres je tijekom 2022. godine ishodila Lokacijsku informaciju za proširenje luke Beli. Tijekom 2024. godine ŽLU Cres je pokrenula izradu UPU-19 dijela naselja POD BELI - NA 12 kako bi se sa proširenjem lučkog područja luke Beli moglo krenuti u izradu projektne dokumentacije za dogradnju i uređenje same luke Beli. U tu svrhu ŽLU Cres je ishodila Idejno rješenje proširenja luke kao i Studiju vjetrovalne klime i valnih deformacija za potrebe izgradnje planiranih lučkih građevina po kriteriju funkcionalnosti podataka o vjetru. Slijedom iznesenog, ŽLU Cres u 2025. godini planira ishoditi konzervatorski elaborat koji bi uključio i arheologiju za područje UPU-19 dijela naselja POD BELI - NA 12.

Osim novih investicija, ŽLU Cres u 2025. godini planira vršiti tekuće održavanje luke Beli.

Za prethodno navedene projekte i tekuće održavanje, ŽLU Cres planira ulaganje u lučku infrastrukturu - podgradnju u iznosu od 40.000,00 eura.





Luka Beli – Idejno rješenje

ZAKLJUČAK

Iz svega, može se zaključiti da Županijska lučka uprava Cres sredstva koja upriličdi putem naplate lučkih pristojbi i koncesija namjenski ulaže u izgradnju, korištenje i održavanje lučke infrastrukture i suprastrukture. Analizirajući i razmatrajući predloženi Plan i Program rada Županijske lučke uprave Cres za 2025. godinu, vidljivo je da će lučka uprava raspolagati sa financijskim sredstvima ostvarenim samostalnim radom kao i planiranim potporama, koji će joj omogućiti nastavak ulaganja u kapitalne investicije na području lučke uprave kao i pripremu za nadolazeće projekte koji će dovesti do oživotvorenja zakonskih odredbi, kako onih vezanih uz upravljanje, korištenje i održavanje, tako i onih vezanih uz izgradnju i razvoj luka za koje je nadležna.

KLASA: 342-01/24-01/38

URBROJ: 2107-1-6-1

Datum: 11. prosinca 2024.g.

ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA CRES Upravno vijeće

Predsjednica Upravnog vijeća


Tina Fornarić Žic

Prilog:

1. Financijski plan ŽLU Cres za 2025. godinu
2. Plan zaduživanja i otplata za 2025. godinu
3. Obrazloženje Financijskog plana za 2025. godinu
4. Plan nabave za 2025. godinu
5. Plan davanja koncesije za 2025. godinu



TP Merag



TP Porozina



Luka Cres



Luka Martinšćica



Luka Valun



Luka Beli