Županijska lučka uprava Cres

PLAN ZA PRIHVAT I RUKOVANJE OTPADOM I OSTACIMA TERETA S PLOVNIH OBJEKATA NA PODRUČJU POD UPRAVLJANJEM ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE CRES

LUKA BELI

Cres, srpanj 2019.

Na temelju članka 56. i 58. Pomorskog zakonika („Narodne novine" br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), članka 3. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne novine" br. 110/04), članka 62. stavka 1. i 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnom mora RH („Narodne novine" br. 90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12 i 7/17), Direktive 2000/59/EC Europskog parlamenta i Vijeća od 27.11.2000. o lučkim uređajima za prihvat brodskog otpada i ostataka tereta i članka 8. Uredbe (EZ) br.1069/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 21.listopada 2009.godine o utvrđivanju zdravstvenih pravila za nusproizvode životinjskog podrijetla, Upravno vijeće Županijske lučke uprave Cres je na 14. sjednici održanoj dana 7.8. 2019. godine donijelo:

PLAN ZA PRIHVAT I RUKOVANJE OTPADOM I OSTACIMA TERETA S PLOVNIH OBJEKATA

na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Cres

LUKA BELI

Luka Beli je smještena na području naselja Beli, koje administrativno pripada Gradu Cresu na istoimenom otoku u Primorsko-goranskoj županiji. Lučko područje se sastoji iz obalnog kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija.

Prijenosom granica lučkog područja na katastarski plan proizlazi da se kopneni dio lučkog područja sastoji iz katastarskih čestica KO Beli 562/1 dio, 562/2 dio, 562/3 dio, 562/8. Vlasništvo parcela je upisano na Općinu Mali Lošinj, Ministarstvo pomorstva i gđu. Bon Ana - Beli, kao opće narodna imovina.

Luka se sastoji iz operativnog i zaštitnog lukobrana, obale za brodice, zaštitnog gata i obalnog platoa sa građevinama, ukupnog kapaciteta priveza 15 brodica. Lukobran je koljenastog oblika ukupne duljine 60 metara, dubine od 1 do 2,5 metra. S vanjske strane ima kamenomet i valobran, a s unutrašnje strane je namijenjen privezu brodica. Dio na glavi lukobrana je s oblije strane operativan za priveze. Obala za brodice je provizorna, od kamena, i služi za privez brodica u sezoni. Zaštitni gat je provizorne gradnje, od kamena. Obalni plato omeđen lukobranom i cestom sadrži 3 manje građevine nepoznatih vlasnika. Lukobran je građen od kamena, masivnog je tipa gradnje i u dobrom je stanju za uporabu.

Luka je opremljena napravama priveza i malim navozom za brodice te ima priključak na cestovnu prometnicu. Od istoimenog naselja udaljena je 500 metara.

Na kopnenom dijelu lučkog područja nalaze se i spremnici za otpad (vidi prilog 14.7): spremnik komunalnog otpada kapaciteta 360 l i spremnik otpadnog ulja kapaciteta 1.000 l.

1. OPĆE ODREDBE

1.1. Plan za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta s plovnih objekata propisuje prihvat i rukovanje akumuliranim otpadom i ostacima tereta s plovnih objekata (brodova i brodica) na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Cres – luka Beli (u daljnjem tekstu: Područje lučke uprave – luka Beli);

1.2. Područje lučke uprave – luka Beli obuhvaća kopneni i morski dio kako je navedeno u Odluci o osnivanju Županijske lučke uprave Cres („Službene novine Primorsko-goranske županije" 11/99, 22/04, 32/04, 26/09, 24/10, 14/11, 36/14);

1.3. Planom se reguliraju:

1.3.1. načini i procedure gospodarenja akumuliranim otpadom i ostacima tereta s plovnih objekata koji uplovljavaju na Područje lučke uprave – luka Beli,

1.3.2. zaštita morskog okoliša od ispuštanja ili bacanja otpada,

1.3.3. zaštita od onečišćenja kopnenog područja Županijske lučke uprave Cres;

1.4. Sve fizičke i pravne osobe koje koriste luku dužne su se pridržavati i udovoljavati odredbama Pomorskog zakonika („Narodne novine" br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19);

2. DEFINICIJE

Za potrebe ovog Plana koriste se sljedeće definicije:

2.1. **Gospodarenje otpadom** - podrazumijeva sprječavanje i smanjivanje nastajanja otpada i njegovog štetnog utjecaja na okoliš, te postupanje s otpadom po gospodarskim načelima;

2.2. **Otpad** - je svaka tvar ili predmet određen kategorijama otpada propisanim Annexima MARPOL 73/78 Konvencije i Zakonom o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine" br. 94/13), koje posjednik odbacuje, namjerava ili ih mora odbaciti;

2.3. **Područje lučke uprave** – za potrebe ovog Plana, jest područje morske luke Beli, koja obuhvaća sva morska i kopnena područja, koje se koriste za obavljanje lučkih djelatnosti, a kojim upravlja Županijska lučka uprava Cres;

2.4. **Luka** – označava morsku luku, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštiti brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe, uskladištenje i drugo manipuliranje robom, proizvodnju, oplemenjivanje i doradu robe te ostale gospodarske djelatnosti koje su s tim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj ili tehnološkoj svezi;

2.5. **MARPOL 73/78** – znači Međunarodna konvencija o zaštiti mora od onečišćenja s brodova, 1973., kako je izmijenjena i dopunjena Protokolom iz 1978. i sa svim kasnijim izmjenama i dopunama;

2.6. **Pomorskim zakonikom** („Narodne novine" br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19) - utvrđuju se morski i podmorski prostori Republike Hrvatske i uređuju pravni odnosi u njima, sigurnost plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom

moru Republike Hrvatske, zaštita i očuvanje prirodnih morskih bogatstava i morskog okoliša, osnovni materijalno-pravni odnosi u pogledu plovnih objekata, ugovorni i drugi obvezni odnosi koji se odnose na brodove, upise plovnih objekata, ograničenje brodareve odgovornosti, ovrha i osiguranja na brodovima. Ako Pomorskim zakonikom nije drugačije određeno, njegove se odredbe primjenjuju na plovne objekte koji se nalaze ili plove unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske;

2.7. **Plovni objekt** – je pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem. Plovni objekt može biti brod, ratni brod, podmornica, jahta ili brodica;

2.8. **Brod**, osim ratnog broda, je plovni objekt namijenjen za plovidbu morem, čija je duljina veća od 12 metara, a bruto tonaža veća od 15, ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika. Brod može biti putnički, teretni, tehnički plovni objekt, ribarski, javni ili znanstveno-istraživački;

2.9. **Brodica** – je plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji je ovlašten prevozti najviše 12 putnika, čija je duljina trupa veća od 2,5 metra, a manja ili jednaka 15 metara, ili ukupne snage porivnih uređaja veća od 5 kW. Pojam brodica ne obuhvaća: a) plovila koja pripadaju drugom pomorskom objektu u svrhu prikupljanja, spašavanja ili obavljanja radova; b) plovila namijenjena isključivo za natjecanja; c) kanue, kajake, gondole i pedaline; d) daske za jedrenje i daske za jahanje na valovima;

2.10. **Lučki uređaji za prihvat otpada** – označuje svako fiksno, pokretno ili plutajuće postrojenje, uređaj ili plovilo Koncesionara podobno za prihvat brodskog akumuliranog otpada ili ostataka tereta;

2.11. **Koncesionar** – za potrebe ovog Plana je pravna ili fizička osoba koja je na području pod upravljanjem Lučke uprave Cres dobila koncesiju za skupljanje otpada s brodova u svrhu prijevoza na obrađivanje ili odlaganje;

2.12. **Brodski akumulirani otpad** - je sav otpad, uključujući fekalne vode i druge ostatke koji nisu ostaci brodskog tereta, a koji su nastali za vrijeme putovanja broda, a spadaju pod Annexe I, IV i V MARPOL Konvencije, te akumulirani otpad od tereta koji je definiran u Smjernicama za primjenu Annexa V MARPOL konvencije;

2.13. **Ostaci brodskog tereta** – znače ostatke bilo koje vrste brodskog tereta u brodskim skladištima ili tankovima koji su nastali nakon iskrcajnih operacija, čišćenja ili pranja brodskih skladišta, palube ili tankova, uključujući višak i prosuti teret tijekom ukrcajno/iskrcajnih operacija;

2.14. **Brodski komunalni otpad** – je otpad koji nastaje na brodovima, a koji je po svojstvima i sastavu sličan otpadu iz kućanstava,

2.15. **Opasni otpad** – je svaki otpad koji sadrži tvari koje imaju neko od slijedećih svojstava: eksplozivnost, reaktivnost, zapaljivost, nadražljivost, štetnost, toksičnost, infektivnost, kancerogenost, mutagenost, teratogenost, ekotoksičnost, svojstvo oksidiranja, svojstvo nagrizanja i svojstvo otpuštanja otrovnih plinova kemijskom reakcijom ili biološkom razgradnjom. Komunalni, industrijski, ambalažni, građevni, električki i elektronički otpad i otpadna vozila svrstavaju se u opasni otpad ako imaju neko od svojstava opasnog otpada;

2.16. **Neopasni otpad** je otpad koji nema neko od svojstava opasnog otpada;

2.17. **Zauljene otpadne vode** – su tekuće mješavine s bilo kakvim sadržajem ulja;

2.18. **Otpadna ulja** - su tekući ili polutekući proizvodi koji potječu iz različitih primjena, a koji su tijekom korištenja, skladištenja ili prijevoza postali neprikladni za upotrebu prema prvobitnoj namjeni (npr. istrošeno motorno ulje, talog separatora teške nafte, zauljene vode kaljuža strojarnice...);

2.19. **Fekalne vode** – su otpadne vode kako je određeno u Pravilu 1. Annexa IV. MARPOL 73/78 Konvencije;

2.20. **Brodske balastne vode** – su vode koje su iz određenih razloga ukrcane na brod radi kontrole trima, nagiba, stabiliteta i očuvanja strukturalnog integriteta broda;

2.21. **Lučki koncesionar** – pravna osoba koja je Ugovorom o koncesiji dobila na korištenje lučko područje za obavljanje lučkih djelatnosti;

2.22. **Nusproizvodi životinskog podrijetla koji nisu za prehranu ljudi** –podrazumijeva lešine životinja znači tijela bilo koje životinje koje se prevoze na brodu kao teret i da umiru ili su ubijeni tijekom putovanja;

2.23. **Prehrambeni otpad** – znači bilo koji pokvareni ili zdravi dio hrane i uključuje voće, povrće, mliječne proizvode, perad, proizvode od mesa i ostaci hrane generirani na brodu;

2.24. **Obrađivač otpada** je pravna ili fizička osoba koja obavlja djelatnosti obrađivanja ili odlaganja otpada.

2.25. **Obrađivanje otpada** je djelatnost u kojoj se u fizikalnom, kemijskom ili biološkom procesu uključujući razvrstavanje, mijenjaju svojstva otpada s ciljem smanjivanja količine i/ili opasnih svojstava, te olakšava rukovanje ili poboljšava iskoristivost otpada.

2.26. **Recikliranje otpada** je djelatnost ponovne obrade otpada u proizvodnom procesu, uključujući i organsko recikliranje, ali ne i korištenje u energetske svrhe.

2.27. **Uporaba otpada** je djelatnost ponovne obrade otpada u proizvodnom procesu, radi korištenja otpada u materijalne i energetske svrhe.

2.28. **Odlaganje otpada** je djelatnost kontroliranog, trajnog odlaganja otpada na građevine za odlaganje – odlagališta ili bilo koju od djelatnosti trajnog odlaganja otpad;

2.29. **Prateći list za otpad** je obrazac propisan Pravilnikom o gospodarenju otpadom („Narodne novine" br. 117/17).

3. GOSPODARENJE OTPADOM S PLOVNIH OBJEKATA

3.1. Otpadom s plovnih objekata na području Županijske lučke uprave Cres, mora se postupati na način da se izbjegne:

a) opasnost za ljudsko zdravlje,
b) opasnost za biljni i životinjski svijet,
c) onečišćenje vode, mora, tla i zraka iznad propisanih graničnih vrijednosti,
d) nekontrolirano odlaganje i spaljivanje,
e) eksplozija ili požar,
f) buka i neugodni mirisi,
g) pojavljivanje i razmnožavanje štetnih životinjskih i biljnih organizama, te razvoj patogenih mikroorganizama,
h) narušavanje javnog reda i mira.

3.2. Na području lučke uprave najstrože se zabranjuje ispuštanje u more zauljenih i zagađenih voda, otpadnog ulja, te bilo kakvih drugih zauljenih ili krutih materijala.

3.3. Ciljevi gospodarenja brodskim otpadom su:

a) selektivno prikupljanje i odvajanje otpada radi sekundarnog iskorištavanja,
b) kontrolirano odlaganje otpada,

c) sprječavanje neodgovornog gospodarenja s otpadom,
d) edukacija o postupanju s otpadom,
e) izbjegavanje nepotrebnog kašnjenja broda, prilikom preuzimanja otpada;

3.4. Na području rada Lučkih koncesionara gospodarenje otpadom obavlja se sukladno njihovim internim pravilnicima, ukoliko nisu u suprotnosti s ovim Planom;

3.5. Lučki koncesionari moraju svoje tehnološke procese rada na brodovima prilagoditi očuvanju okoliša, te nakon završetka dnevnog rada na nekom brodu ili na području luke moraju od ostataka tereta i ambalaže počistiti obale ili prometnice na kojima se vršio rad;

3.6. Lučki koncesionari moraju odrediti prostor na kojem će privremeno skupljati otpad do njegovog trajnog zbrinjavanja;

3.7. Svi koncesionari na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Cres, moraju trajno primjenjivati odredbe vezane uz zaštitu okoliša, te po potrebi stalno poboljšavati vizualni identitet luke potrebnim održavanjem i neophodnim zahvatima.

4. KAPACITET LUČKIH PRIHVATNIH UREĐAJA

4.1. Skupljanjem otpada na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Cres bave se specijalizirane tvrtke koje su od strane lučke uprave dobile koncesiju za obavljanje te djelatnosti;

4.2. Koncesionari raspolažu različitom vrstom opreme za zaštitu okoliša te prijevoznim sredstvima za skupljanje otpada. Otpad je moguće skupljati kopnenim putem kamionima i autocisternama različitih kapaciteta i namjena;

4.3. Na području lučke uprave moguće je zbrinuti razne količine i vrste otpada s brodova kao što su: komunalni otpad, razne vrste zauljenih voda, motorna ulja, zauljene apsorbense, emulzije, otpadne boje i lakovi, kao i razne vrste drugih opasnih otpada;

4.4. Popis koncesionara i kontakt osoba, radno vrijeme i vrste otpada koji skupljaju na području lučke uprave nalaze se u prilogu ovog Plana (Prilog – Obrazac doc. 01/14)

5. VRSTE I NAČIN PRIKUPLJANJA OTPADA S PLOVNIH OBJEKATA

5.1. Način, količina prikupljanja i transport otpada s plovnih objekata koji uobičajeno dolaze na područje lučke uprave, ovisi o kategoriji otpada, zahtijevanoj dinamici i lokaciji preuzimanja otpada (Prilog – Obrazac doc. 02/14).

5.2. Brodski komunalni otpad (MARPOL ANNEX V kategorija C)

5.2.1. Po dolasku broda prihvat komunalnog otpada s broda, Koncesionari u pravilu obavljaju specijaliziranim kamionima. Otpad se odvojeno odlaže u spremnike komunalnog otpada koje zatim prazne posebna vozila za prikupljanje otpada;

5.2.2. Sav komunalni i neopasni tehnološki otpad sakupljen na lučkom području, odlaže se na odlagalištu komunalnog otpada. Obzirom na stanje zauzetosti kapaciteta odlagališta i potrebe štednje odlagališnog prostora, otpadni materijal mora biti sa sadržajem suhe tvari od minimalno 60%.

5.3. Zauljeni tekući i kruti otpad (MARPOL ANNEX I Pravilo 19.)

5.3.1. Prihvat zauljenog otpada sa brodova vršit će se sukladno Pravilu 19. Annexu I. MARPOL Konvencije,

5.3.2. Brodske iskrcajne pumpe za zauljeni otpad moraju podržavati kapacitet prekrcaja ne manji od 6 m^3/h,

5.3.3. Prilikom ispumpavanja zauljene otpadne tekućine moraju biti zagrijane na temperaturu ne manju od 60°C,

5.3.4. Kruti zauljeni otpad mora biti prikladno pakiran u označenim vrećama ili u nepovratnim posudama/spremnicima,

5.3.5. Zauljene otpadne vode se nakon izvršene kemijsko-fizikalne analize, sakupljaju specijaliziranim autocisternama,

5.3.6. Manja plovila, ribarske brodice i jahte do 12 članova posade, mogu bez prethodne najave odlagati manje količine otpadnih ulja (do 500 litara) u spremnike za prihvat otpadnih ulja ili brodski komunalni otpad u spremnike za prihvat komunalnog otpada,

5.3.7. Zauljene vode kao i razni zauljeni otpad, sakupljen na brodovima odvoze se na kemijsko-fizikalnu ili termičku obradu ovlaštenim obrađivačima otpada.

5.4. Ostaci od tereta na brodovima (MARPOL ANNEX V kategorija G)

5.4.1. Ovisno o vrsti i količini otpada, ostaci tereta zbrinjavaju se pogodnim načinom po prethodnom dogovoru s odabranim Koncesionarom. Obveza primaoca tereta je o svom trošku zbrinuti ostatke od tereta s brodova.

5.5. Opasan otpad (MARPOL ANNEX I,II,IV,V i VI)

5.5.1. Zbrinjavanje raznih vrsta opasnog otpada, a koji nije naveden u ovom Planu, moguće je po prethodnom dogovoru s odabranim Koncesionarom,

5.5.2. Opasni otpad odvozi se na obradu ovlaštenim obrađivačima otpada.

5.6. Fekalne vode (MARPOL ANNEX IV)

5.6.1. Fekalne vode prikupljaju se autocisternama, nakon čega ih koncesionari odvoze u centralni gradski pročistač za obradu fekalno-sanitarnih voda.

5.7. Brodski vodeni balast (MARPOL ANNEX I)

5.7.1. Primjenjuju se odredbe Pravilnika o upravljanju i nadzoru vodenog balasta („Narodne novine" br. 128/12).

5.8. Nusproizvodi životinjskog podrijetla koji nisu za prehranu ljudi (MARPOL ANNEX V kategorija B i H)

5.8.1. Brod takav proizvod ne smije odlagati u komunalni otpad, već zasebno i predavati na zbrinjavanje i neškodljivo uklanjanje ovlaštenom koncesionaru koji će se angažirati po potrebi.

6. NAJAVA ZA PREDAJU BRODSKOG OTPADA

(Prilog – Obrazac doc. 03/14)

6.1. Zahtjevi za najavom brodskog otpada od strane brodova, uvode se radi boljeg planiranja poslova prihvata otpada i izbjegavanja nepotrebnog kašnjenja brodova koji koriste lučke uređaje za prihvat otpada;

6.2. Pomorski agent (osim hrvatskih ratnih i javnih brodova, ribarskog broda ili plovila za sport i razonodu koje je ovlašteno za prijevoz do 12 putnika) na dolasku u luku Beli, dužan je potpuno i točno lučkoj kapetaniji i tijelu koje upravlja lukom prijaviti sve stavke brodskog otpada i ostataka tereta kako ih je na NOAD Waste obrascu zaprimio od strane broda, te unijeti sve podatke u skladu s Direktivom 2000/59/EZ i MARPOL konvencijom s naglaskom na Annex V:

6.2.1. najmanje 48 sati prije dolaska na područje luke Beli pod upravljanjem Županijske lučke uprave Cres;

6.2.2. nakon saznanja luke ticanja, ukoliko je informacija dostupna u roku manjem od 48 sati prije dolaska na područje luke Beli pod upravljanjem Županijske lučke uprave Cres;

6.2.3. neposredno prije odlaska iz prethodne luke, ukoliko je trajanje putovanja kraće od 24 sata.

6.2.4. Obrasci najave propisani ovim planom nalaze se u Prilogu i čine njegov sastavni dio i dostavljaju se nadležnim institucijama 48 sati prije dolaska u luku Beli putem informacijskog sustava „Cimis"- „Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav".

6.2.5. Po preuzetom otpadu potvrda o preuzetoj količini i vrsti otpada između ovlaštene osobe na brodu i koncesionara treba sadržavati kategoriju kako su navedene u odjeljku 5.ovog Plana.

6.3. Najavu o postupanju s brodskim vodenim balastom brod je dužan nadležnoj lučkoj kapetaniji dostaviti Obrazac o postupanju s brodskim vodenim balastom - Ballast Water Reporting Form (Prilog – Obrazac 04/14)

6.3.1. BWRF - obrazac dostaviti:

► za područje Lučke kapetanije Rijeka / Lučka ispostava Cres:

fax: + 385 51 571 111

7. TIJEK PRIKUPLJANJA OTPADA S BRODOVA

(Prilog – Obrazac doc. 05/14)

7.1. Zapovjednik broda u dolasku uputi svojoj pomorskoj agenciji obrazac Najava za predaju brodskog otpada,

7.2. Pomorski agent dužan je po zaprimljenom zahtjevu od strane broda, proslijediti zahtjev za potrebama preuzimanja otpada odabranom Koncesionaru;

7.3. Pomorski agent broda i odabrani Koncesionar dogovaraju vrijeme i način preuzimanja brodskog otpada ili ostataka tereta,

7.4. Agent je dužan obavijestiti Županijsku lučku upravu Cres o predviđenom poslu, imenu Koncesionara koji će isti obaviti i predviđenom vremenu u kojem će se obavljati predviđeni posao;

7.5. Koncesionar može uzeti uzorke zauljenih voda kako bi se utvrdili kemijsko-fizikalni sastojci zauljenog otpada;

7.6. Nakon završenog posla Koncesionar (na znanje Lučkoj upravi) je dužan izdati zapovjedniku broda Potvrdu o preuzetoj količini i vrsti otpada, a kopiju iste proslijediti pomorskom agentu. Potvrda koja se daje brodu mora biti tiskana i na engleskom jeziku, a izgled potvrde mora biti u sukladnosti s odredbama MARPOL 73/78; (Obrazac 08/14 Potvrda o preuzetoj količini i vrsti otpada);

7.7. Prateći list za opasni otpad Koncesionar daje na ovjeru nadležnoj osobi Županijske lučke uprave Cres, a nakon zbrinjavanja otpada dostavlja mu kopiju Pratećeg lista ovjerenu od obrađivača otpada.

7.8. Sav otpad s brodova mora se odvojeno sakupljati sukladno odredbama Annexa V. Konvencije MARPOL 73/78;

8. OPASKE ZA NEADEKVATNE USLUGE

8.1. Po zaprimljenoj primjedbi o neadekvatnosti lučkih uređaja za prihvat otpada s brodova, osoba odgovorna za primjenu ovog Plana poduzet će potrebne korektivne radnje kako bi se otklonila neadekvatna usluga i pribavilo zadovoljenje korisnika usluga (Prilog – Obrazac doc. 06/14).

8.2. Neadekvatnost lučkih prihvatnih uređaja za brodski otpad s opisom razloga nastajanja problema, mogu se prijaviti i nadležnoj lučkoj kapetaniji .

9. ZAHTJEVI ZA PRIKUPLJANJE I DOSTAVU PODATAKA

9.1. Koncesionari su u pismenom obliku dužni dostaviti Županijskoj lučkoj upravi Cres:

9.1.1. Kvartalna mjesečna izvješća o ukupnoj količini i vrsti otpada prikupljenih na području lučke uprave i to 30 dana nakon isteka tromjesečja,

9.1.2. Godišnje izvješće o ukupnoj količini i vrsti zbrinutog otpada na području lučke uprave, dostavljeno u roku od 30 dana nakon kraja kalendarske godine.

9.1.3. Izvješća se dostavljaju nadležnoj osobi odgovornoj za primjenu ovog Plana.

10. SUSTAV NAPLATE TROŠKOVA

10.1. Sustav naplate troškova određen je kroz maksimalni iznos utvrđen na dan potpisa koncesijskog ugovora između Županijske lučke uprave Cres s Koncesionarima za zbrinjavanje otpada.

11. LOKACIJE PRIVREMENOG ODLAGANJA OTPADA

11.1. Lokacije privremenog odlaganja otpada iz lučkih djelatnosti navedene su u internim pravilnicima lučkih koncesionara na području lučke uprave.

12. OSOBA ODGOVORNA ZA PRIMJENU PLANA

12.1. Osobu odgovornu za primjenu ovog Plana imenuje ravnatelj Županijske lučke uprave Cres;

12.2. Osobe odgovorne za primjenu ovog Plana su:

Ravnatelj Lučke uprave Cres: Anton Opatić, ing.
tel. +385 (0)51/572-114;
mob: +385 (0)91/570-5831
e-mail: lucka-uprava-cres@ri.t-com.hr

13. ZAVRŠNE ODREDBE

13.1. U skladu s međunarodnom regulativom:

13.1.1. Zapovjednik broda će prije odlaska iz luke, isporučiti sav brodski otpad Koncesionaru;

13.1.2. Bez obzira na stavak 13.1.1. ove točke, brod može proslijediti u slijedeću luku ticanja bez iskrcaja brodskog otpada ukoliko iz informacije dobivene u skladu s točkom

6. i iz Najave za predaju brodskog otpada utvrdi da postoji dovoljan skladišni kapacitet na brodu za trenutni smještaj i /ili obradu brodskog otpada sukladno MARPOL 73/78 konvenciji, kao i za onaj koji će biti akumuliran za vrijeme predviđenog putovanja broda do sljedeće luke u kojoj će se otpad predati u prihvatna postrojenja.

13.2. Inspektori sigurnosti plovidbe nadležnog ministarstva u skladu sa svojim ovlastima mogu narediti iskrcaj brodskog otpada brodovima prije odlaska iz luke ukoliko se utvrdi da ne udovoljavaju odredbama točke 13.1.2. ovog Plana.

13.3. Inspekcijski nadzor nad provođenjem odredaba ovog Plana, zaštitom mora od onečišćenja s plovnih objekata, propisa u području sigurnosti plovidbe i zaštite pomorskog okoliša donesenih na temelju ovoga Plana obavljaju inspektori sigurnosti plovidbe Ministarstva i nadležne lučke kapetanije.

13.4. Ovaj Plan odobrava Lučka kapetanija Rijeka na rok ne duži od 3 godine.

13.5. Ovaj Plan stupa na snagu osmog dana od dana davanja suglasnosti od strane Lučke kapetanije Rijeka.

14. POPIS PRILOGA

14.1. Obrazac s podacima o koncesionarima i kontakt podacima (radno vrijeme i vrste otpada) - Obrazac doc. 01/14

14.2. Način gospodarenja otpadom s brodova – Obrazac doc.02/14

14.3. Najava za predaju brodskog otpada – Obrazac doc. 03/14

14.4. Obrazac o postupanju s brodskim vodenim balastom – Obrazac doc. 04/14

14.5. Dijagram tijeka prikupljanja brodskog otpada – Obrazac doc. 05/14

14.6. Neadekvatnost prihvatnih uređaja – Obrazac doc. 06/14

14.7. Plan/shema područja Županijske lučke uprave Cres – luka Beli s lokacijama za zbrinjavanje otpada s brodova – Obrazac doc. 07/14

14.8. Potvrda o preuzetoj količini i vrsti otpada – Obrazac doc. 08/14

Cres, 16. srpnja 2019.g.

Predsjednik Upravnog vijeća
Županijske lučke uprave Cres

Marin Gregorović, mag. polit.

Na ovaj Plan dala je suglasnost Lučka kapetanija Rijeka, svojim aktom Klasa: 342-21/19-02/36 UR. Br 530-04-5-2-19-3 dana 25.7. 2019. godine, koja suglasnost čini sastavni dio ovog Plana. Plan stupa na snagu osmog dana od dana objave na Oglasnoj ploči Županijske lučke uprave Cres.

Potvrđujem da je ovaj Plan objavljen na oglasnoj ploči Lučke uprave Cres dana 7.8. 2019. godine, te je stupio na snagu dana 15.8. 2019. godine.

Ravnatelj Županijske lučke uprave Cres

Anton Opatić, ing.

ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA CRES
CRES

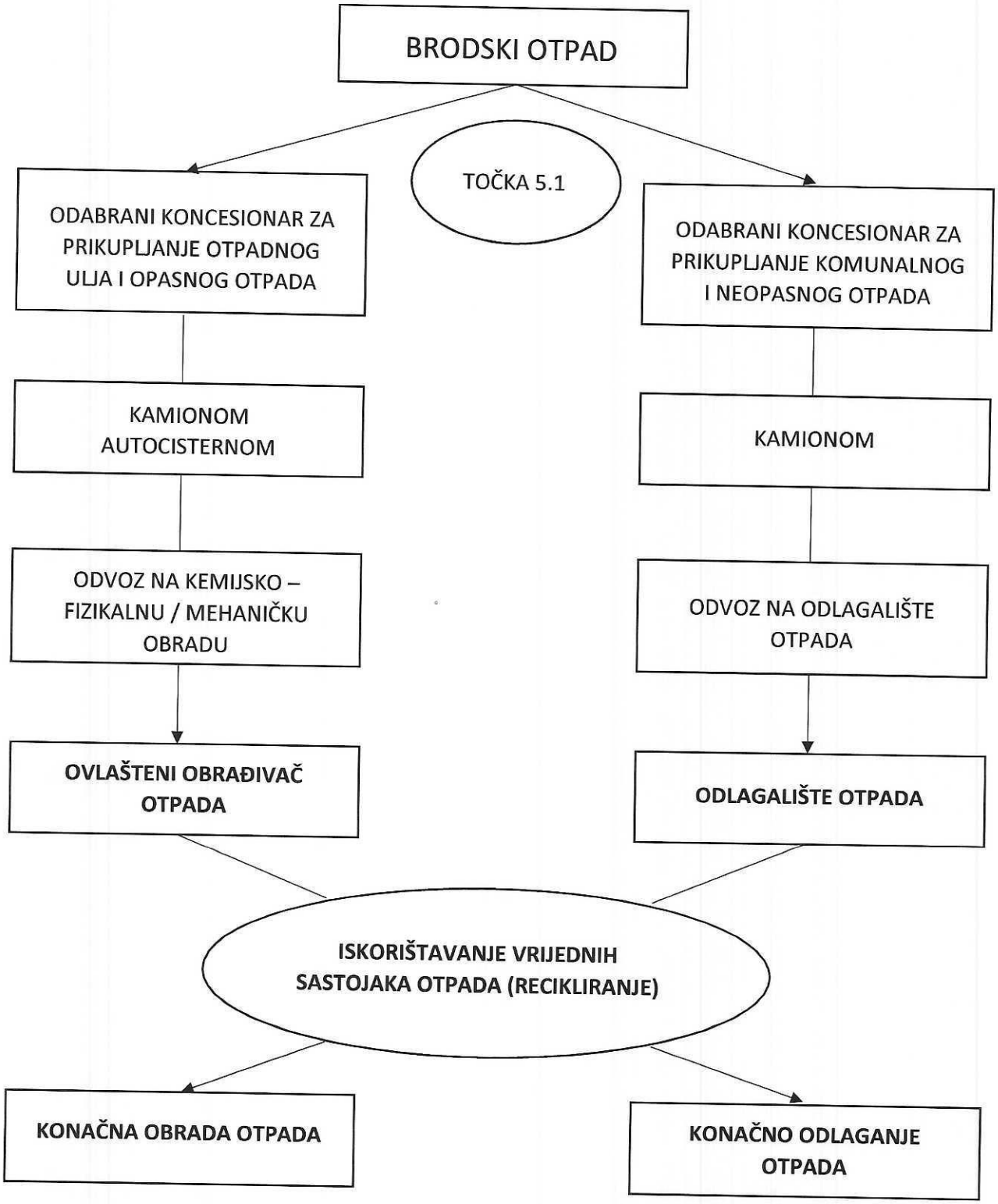
KONCESIONARI I KONTAKT PODACI ZA PRIHVAT OTPADA NA PODRUČJU NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE CRES

BRODOGRADILIŠTE CRES d.d.			
Adresa:	Peškera 2, 51557 Cres		
Tel: 051/445-455	Fax: 051/571-532	E-mail: z.vinkovic73@gmail.com	
Osobe za kontakt		Tel:	Radno vrijeme:
Služba za zbrinjavanje otpada s brodova	Željko Vinković Feručo Karvin	091/157-1428 091/243-1308	Pon.-Pet. 07.00 – 15.30 sati
Djelatnost / vrste otpada	**Zbrinjavanje otpadnog ulja i opasnog otpada**		

KOMUNALNE USLUGE CRES LOŠINJ d.o.o.			
Adresa:	Turion 20A, 51557 Cres		
Tel: 051/260-568	Fax: 051/571-415	E-mail: avdo.ibrahimovic@kucl.hr	
Osobe za kontakt		Tel:	Radno vrijeme:
Služba za zbrinjavanje otpada s brodova	Avdo Ibrahimović	099/396-9888	Pon.-Pet. 07.00 – 15.00 sati
Djelatnost / vrste otpada	**Prikupljanje, zbrinjavanje i odvoz komunalnog i krutog neopasnog tehnološkog otpada**		

Obrazac doc. 01/14

NAČIN GOSPODARENJA OTPADOM NA PODRUČJU
NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE CRES



NAJAVA ZA PREDAJU BRODSKOG OTPADA

(U sukladnosti s Članom 6. Direktive 2000/59/EU)

Informacije moraju biti predane najmanje 24 sata prije dolaska broda na područje pod upravljanjem Županijske lučke uprave Cres

Ime broda:	IMO broj:	Pozivni znak:
Luka upisa:	Država pripadnosti:	
BT:	Luka dolaska:	
Agent:	Predviđeni datum dolaska:	
Luka iz koje dolazi:		
Posljednja luka datum u kojoj je brod odložio brodski otpad:		
Predviđeni datum odlaska:	Luka u koju odlazi:	

Količina predaje brodskog otpada: SVE | DIO | NIŠTA | u prihvatne lučke uređaje?

Da li je na brodu instaliran i u uporabi: Uljni incelerator – (kapacitet/sat _____ m^3/h) i/ili incelerator smeća – (kapacitet/sat _____ m^3/h)

Navedite vrstu i količinu brodskog otpada ili ostatka tereta koje će biti predane ili/i ostavljeni na brodu[1]

1.	2.	3.	4.	5.	6.
Vrste otpada	Otpad za predaju CBM (m^3)	Max. Skladišteni kapacitet CBM (m^3)	Količina otpada koja ostaje na brodu CBM (m^3)	Luka i količina u kojoj će se preostali otpad isporučiti CBM (m^3)	Približna količina otpada koja će se sakupiti do slijedeće luke CBM (m^3)
1. ULJA					
SLUDGE					
BILGE WATER					
OSTALO					
2. KOMADNI					
HRANA					
PLASTIKA					
OSTALO					
AKUMULIRANI OD TERETA (navesti)					
OSTACI TERETA (navesti)					
Potvrđujem da su gore navedeni podaci točni i korektno napisani, te da brod raspolaže s dovoljnom količinom živog prostora dostatnog za smještaj akumuliranog otpada koji će nastati tijekom putovanja broda do sljedeće luke gdje će biti predan.					
IME I ZVANJE ODGOVORNOG ČASNIKA I NJEGOV POTPIS:					

[1] Odaberite pogodan redak u tablici

Obrazac doc. 03/14

IZVJEŠĆE O POSTUPANJU S BALASTNIM VODAMA

1. INFORMACIJE O BRODU	2. INFORMACIJE O PUTOVANJU		3. INFORMACIJE O BALASTNIM VODAMA		
Ime broda:	Luka dolaska:		Odaberite jediničnu mjeru (m³, MT,)		
IMO broj.	Datum dolaska:		Ukupna količina balastnih voda na brodu:		
Brodovlasnik:	Pomorski agent:		zapremnina	jedinica	broj tankova s balastom
Vrsta broda:	Prethodna luka:	Država:		m³	
BT:			Ukupna količina balastnih voda na brodu:		
Pozivni znak:	Slijedeća luka:	Država:	zapremnina	jedinica	broj tankova s balastom
Država pripadnosti:				m³	

4. PODACI O TERETU: ukupna količina tereta (vrsta/MT): za ukrcaj M/T / za iskrcaj MT

5. PODACI O BALASTNIM VODAMA: Ukupan broj tankova iz kojih se namjerava iskrcati balast:
Od tankova iz kojih će biti ispušten balast, koliko ih je bilo podvrgnuto: izmjeni balastnih voda _____ ili nekom alternativnom tretmanu obrade balastnih voda: _____

Navedite alternativne metode obrade balastnih voda, ukoliko postoje:

Ukoliko nije izvršen tretman balastnih voda navedite zašto nije:

Da li na brodu postoji Plan postupanja s balastnim vodama? DA ☐ NE ☐ Da li se na brodu primjenjuje Plan postupanja s balastnim vodama ? DA ☐ NE ☐

Da li na brodu postoje IMO Smjernice za upravljanje balastnim vodama [Res. A. 868 (20)] ? DA ☐ NE ☐

6. POVIJEST BALASTNIH VODA: Navedite sve tankove iz kojih će biti ispušten balast u luci nakon dolaska; UKOLIKO NE ISPUŠTATE BALAST PREĐITE NA BR. 7

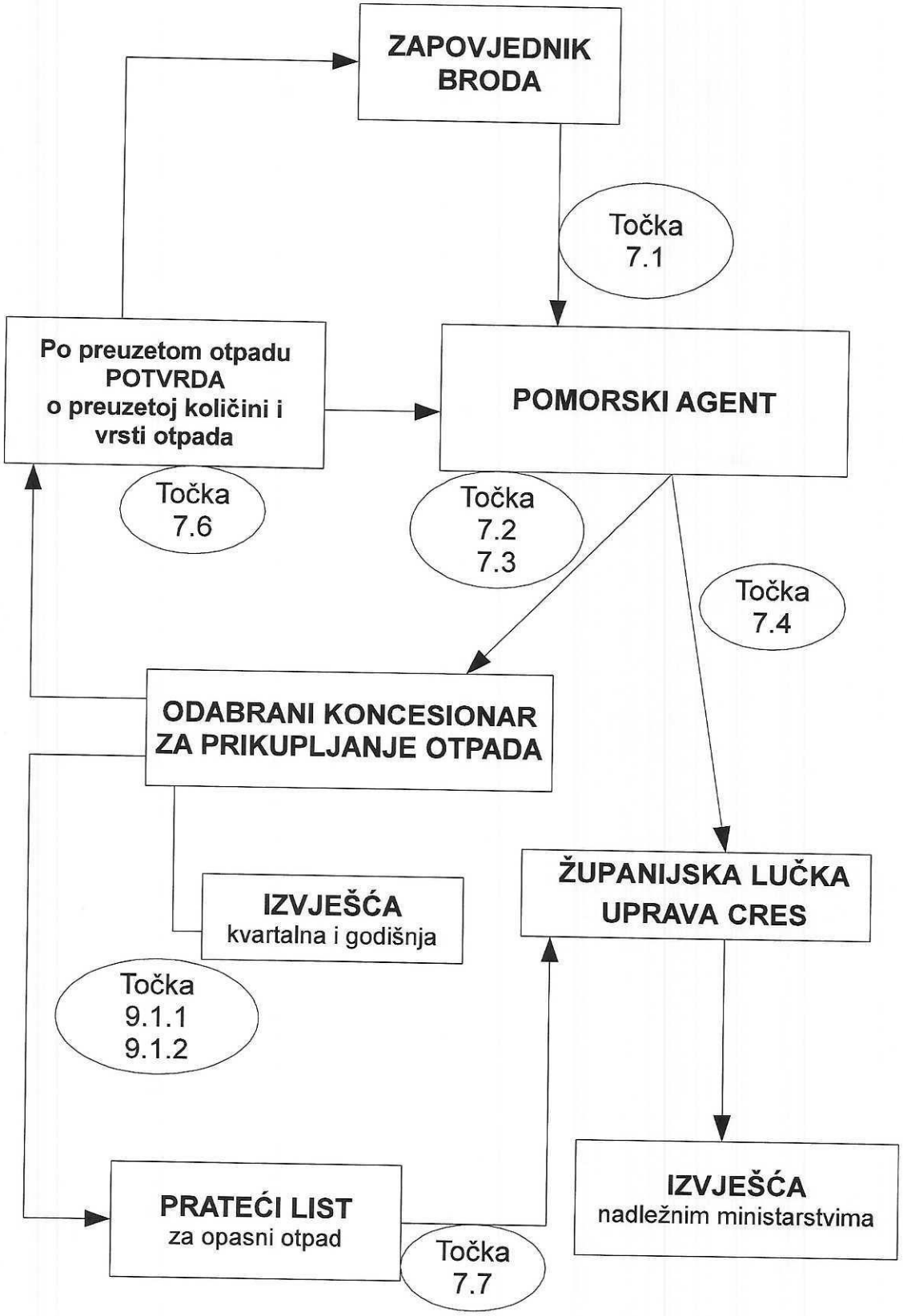
Tankovi/ Skladište (navedite pojedinačne tankove)	Porijeklo balastnih voda				Postupanje s balastnim vodama						Ispuštanje balastnih voda			
	Datum D.D./MM/GG	Luka ili LAT. LONG.	Zapremnina (jedinica)	Temp. (units)	Datum D.D./MM/GG	Krajnja točka LAT. LONG.	Zapremnina (jedinica)	% Izmjene	Metoda izmjene/obrade (ER/FT/ALT)	Stanje mor (m)	Datum D.D./MM/GG	Luka ili LAT. LONG.	Zapremnina (jedinica)	Salinitet (jedinica)
			m³	C			m³		-				m³	sg
			m³	C			m³		-				m³	sg
			m³	C			m³		-				m³	sg
			m³	C			m³		-				m³	sg
			m³	C			m³		-				m³	sg
			m³	C			m³		-				m³	sg
			m³	C			m³		-				m³	sg

Kratice za tankove gdje su balastne vode: Forepeak = FP, Aftpeak = AP, Double Bottom = DB, Wing = WT, Topside = TS, Cargo Hold = CH; Other = O

7. IME I PREZIME ZAPOVJEDNIKA I POTPIS: _____

Obrazac doc.04/14

DIJAGRAM TIJEKA PRIKUPLJANJA BRODSKOG OTPADA



Obrazac doc. 05/14

NEADEKVATNOST PRIHVATNIH UREĐAJA

(u skladu s čl.4 stavak 3. Direktive 2000/59/EU)

1. LOKACIJA LUKE

Država: Hrvatska	Ime luke: Luka Beli
Ime veza:	
Datum neadekvatnosti:	

2. VRSTA I KOLIČINA OTPADA ZA PREDAJU U LUČKE PRIHVATNE UREĐAJE

VRSTA OTPADA	KOLIČINA	VRSTA OTPADA	KOLIČINA
Uljni otpad	m^3	Otpad od hrane	m^3
Drugi tekući otpad (navesti)	m^3	Plastični otpad	m^3
Akumulirani otpad	m^3	Ostaci tereta	m^3
Drugo	m^3		

3. OPIS NEADEKVATNOSTI

Tehnička mogućnost korištenja uređaja	Kašnjenje
Neprikladna pozicija prihvatnih uređaja	Drugo

OPASKE

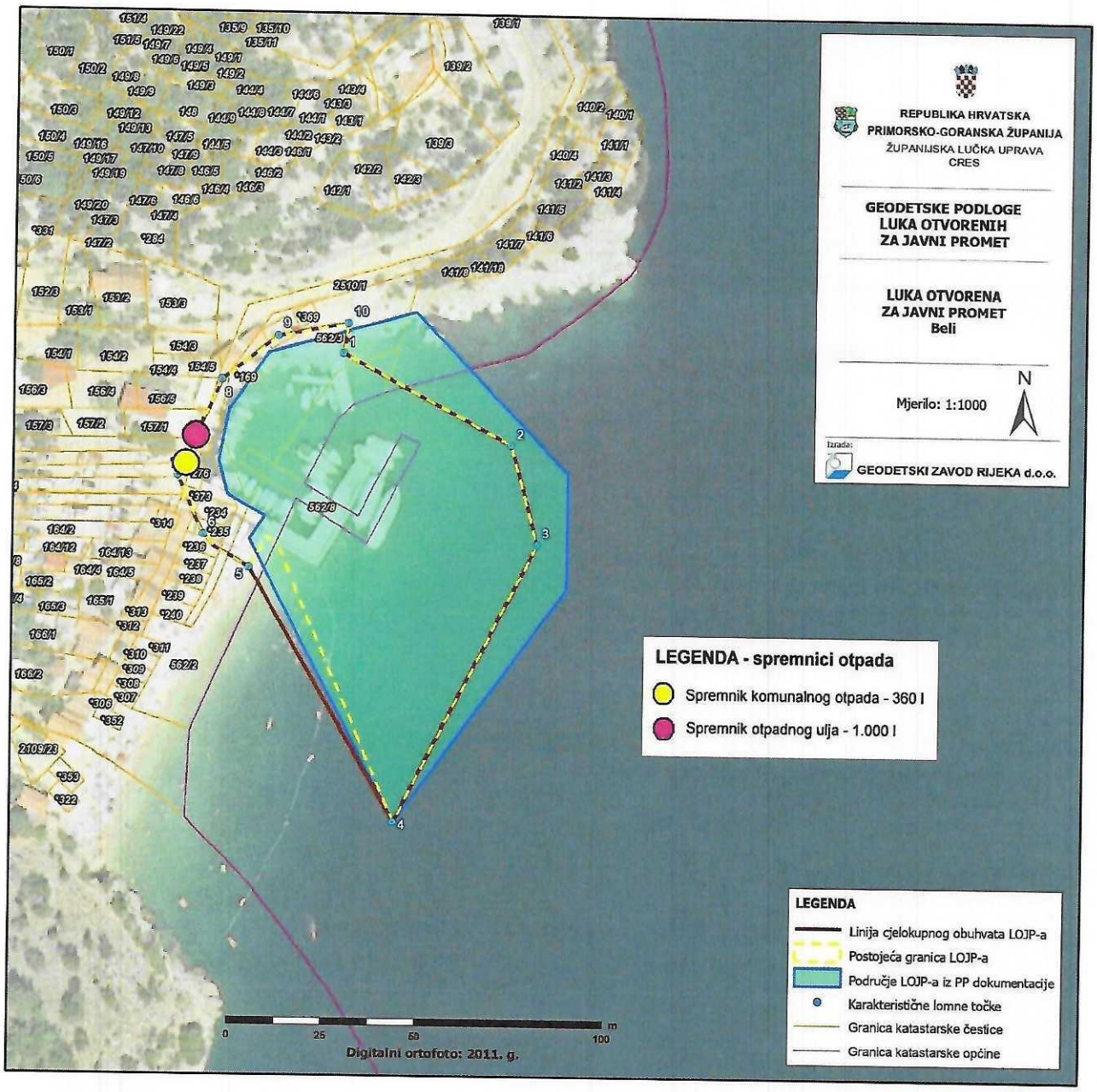
4. PODACI O BRODU

Ime broda:	IMO broj:
Luka upisa:	Država pripadnosti:
Vlasnik ili operater broda:	

Datum uručenja obrasca:	
Zapovjednik broda:	Potpis:
Županijska lučka uprava Cres:	Potpis:

Obrazac doc. 06/14

Plan/shema područja Županijske lučke uprave Cres – luka Beli s lokacijama za zbrinjavanje otpada s brodova – Obrazac doc. 07/14



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA CRES	**POTVRDA O PREUZETOJ KOLIČINI OTPADA** **Confirmation on the quantity and type of waste**	**Naziv koncesionara:** **Sjedište:** **Vrsta koncesije:**	
MARPOL Annex	**Opis otpada** **Waste description**	**m³/kg**	**Koncesionar/Operator** **Potpis/Signature**
MARPOL Annex I. ULJA-OIL	Zauljene kaljužne vode-Oily bilge water (Annex I)		
	Otpaci ulja – Oily residue (sludge) (Annex I)		
	Zauljeni ostaci od pranja tankova – Oily tank washing slops (Annex I)		
	Onečišćena balastna voda – Dirty ballast water		
	Ostaci od čišćenja tankova – Scale and sludge from tanker cleaning (Annex I)		
	Zauljena tekućina s kemikalijama – Oily mixtures containing chemicals (Annex I)		
	Ostalo (definiraj) / Other (define)		
MARPOL Annex II. Kemikalije-Chemical	Kemikalije / Štetne tekuće tvari – Chemical/NLS (Annex II)		
	Ostalo (definiraj) / Other (define)		
MARPOL Annex III.	Štetne tvari koje se prevoze u pakiranom obliku / Prevention of pollution by harmful substances carried by sea in packaged form		
MARPOL Annex IV. Fekalne vode-Sewage	Fekalne vode –Sewage (Anex IV)		
MARPOL Annex V. Otpaci-Waste	Kategorija A – Plastika / Plastic		
	Kategorija B – Prehrambeni proizvodi / Food waste		
	Kategorija C – Brodski komunalni otpad / Domestic waste		
	Kategorija D – Kuhinjska ulja / Cooking oil		
	Kategorija E – Pepeo od spaljivača / Incinerator ashes		
	Kategorija F – Operational waste		
	Kategorija G – Ostaci tereta / Cargo residue		
	Kategorija H – Nusproizvodi životinjskog podrijetla koji nisu za prehranu ljudi / Animal carcass		
	Kategorija I – Ribolovna oprema / Fishing gear		
	Ostalo (definiraj) / Other (define)		
MARPOL Annex VI.	Tvari koje uništavaju ozon / Ozone-depleting substances (Annex VI)		
	Ostaci nastali pročišćavanjem ispušnih plinova / Exhaust gas cleaning residues (Annex VI)		
	Ostalo (definiraj) / Other (define)		
Ime broda: Ship name:	IMO broj IMO number — **UKUPNO** **TOTAL**		
ZABILJEŠKE/REMARKS			
Potpis zapovjednika Master signature		Pečat operatora Operator's stamp	

Obrazac doc.08/14